BARCOLANA 2005

Il colpo di cannone previsto alle 10, ma l'intensità della bora è la grande incognita che condiziona partenza, orario e partecipanti

Il golfo invaso da 1800 vele in balia del vento

Centinaia di barche non sono riuscite ad arrivare per le cattive condizioni meteo. Fra queste Canep One

TRIESTE E alla fine, saranno circa milleottocento i partecipanti della trentasettesima edizione della Barcolana: le condizioni meteorologiche davvero avverse che fino a ieri hanno caratterizzato i giorni precedenti alla regata (secondo i meteorologi erano oltre dieci anni anni che nella seconda settimana di ottobre non si materializzava una combinazione bora-pioggia-freddo così insistente) hanno ridimensionato, rispetto agli anni precedenti, il numero di partecipanti, ma non la festa. «Milleottocento barche nonostante questo freddo, il vento e la pioggia dei giorni scorsi - ha dichiarato ieri il presidente della Società velica di Barcola e Grignano Gastone Novelli - sono in realtà un numero grandissimo».

«Da anni non inseguiamo più il record di partecipazione, ma siamo contenti che nonostante il brutto tempo così tanti armatori si siano dati appuntamento a Trieste, pronti a sfidare tutti, anche il meteo». Ieri sera il numero esatto degli iscritti sfiorava quota 1.750, ma l'ufficio resterà aperto tutta la notte e anche domani mattina fino a pochi minuti prima della partenza e dunque è prevedibile un incremento ulteriore, anche se è scontato che il record di partecipazioni per quest'anno non verrà neppure avvicinato. In realtà il numero resta ancora in estrema provvisorietà perché molte imbarcazioni sono state bloccate dalle condizioni meteo avverse lungo i porti del Veneto, lungo la costa italiana e quella della Croazia e non hanno potuto arrivare materialmente a Trieste: se, con la tregua della bora prevista ieri in serata, saranno riusciti a risalire l'Alto Adriatico, avranno trovato porte aperte alla Società velica di Barcola e Grignano fino a tarda notte. Quelli bloccati dal maltempo, invece, per quest'anno dovranno rinunciare: è la sorte del grande scafo da crociera Canep One di Ferretti, 88 piedi, nuovo gioiello progettato da Paolo Cori, che da tre giorni è bloccato nel proprio porto di armamento lungo la costa adriatica per l'impossibilità di uscirne: una mareggiata infatti ha messo a dura prova le strutture della darsena e non c'è fondale per far passare la grande barca, rimasta così «imprigionata» all'ormeggio.

«Sono tanti i marinai che nonostante le previsioni hanno affrontato la crociera autunnale fino a Trieste per raggiungere la festa della Barcolana - ha dichiarato ieri Fulvio Molinari - alcuni sono arrivati davvero stanchi e logorati, perché la bora che ormai imperversa da molti giorni ha ingrossato il mare, e se a Trieste era difficile navigare per il forte vento, più a sud le onde ingrossate hanno reso difficilissima la navigazione di bolina verso la città». Ma adesso è tempo di pensare alla regata: gli organizzatori stanno guardando l'evoluzione meteo con particolare attenzione e questo avverrà per tutta la giornata di oggi, fin dalla prima mattina, e di domani, quando le circa mille barche che provengono da fuori Trieste dovranno rientrare ai porti di armamento. Ma quest'ultima fase sarà molto più gestibile e dunque meno fastidiosa, dal punto di vista dell'incidenza delle onde perchè, posto che la bora a quanto pare resterà, anche se più calma, sarà possibile lasciare il golfo con andatura di poppa.

Partenza «elastica». Ma si diceva della regata: alle 10 è previsto il via. Ma non è un orario tassativo perchè, secondo alcune indiscrezioni raccolte ieri, molto dipenderà dalla forza della bora. La partenza potrebbe essere procrastinata anche fin oltre mezzogiorno, se all'ora fissata il vento sarà di particolare intensità (40 nodi è il limite massimo considerato). E orecchio alla radio, perchè ci sono grandi probabilità che ad alcune delle categorie con barche più piccole verrà impedita la partenza per motivi di sicurezza, com'è previsto nell'innovazione più grande del regolamento di regata. Per essere più chiari, rischiano di non alzare le vele le categorie 8, 9 e le passere, mentre anche la 7 è fra color che son sospesi. Già a partire dalla prima mattina, lungo i moli di Trieste, di Muggia e di Monfalcone le imbarcazioni iscritte lasceranno gli ormeggi, per assestare sul campo di regata manovre e corrette invelature. Il vento medio previsto da praticamente tutti i siti internet, con direzione da bora o levante favorirà una partenza di poppa, con il bellissimo colpo d'occhio degli spinnaker gonfiati dal vento al momento per via.

I favoriti. Sul fronte sportivo, se le previsioni verranno confermate, si tratta delle migliori condizioni che l'equipaggio di Trieste Provincia di... poteva sperare: il vento medio e di lasco, infatti, permetterà di alzare l'enorme gennaker che farà schizzare la barca fuori dall'allineamento, verso una solitaria vittoria; Lorenzo Bressani, al timone dello scafo, assieme al tattico Furio Benussi e al navigatore Stefano Spangaro, combattono praticamente da soli, viste le prestazioni che la barca ha mostrato in questi giorni, con l'obiettivo di battere il record di percorrenza. Poco più dietro, ci saranno Maxi Jena con il suo nuovo gennaker, Esimit Europa con l'armo leggero, Shining, Cometa, i Wor 60 dell'Autorità portuale e di Dusan Puh e quindi le due TuttaTrieste, Ourdream e a seguire tutti i colori e tutta la festa della Barcolana. Dopo tanta attesa, tanti giorni di preparazione, ecco in mare tutta la passione per la vela che Trieste, più di ogni altra città al mondo, la seconda domenica di ottobre sa esprimere.

Le previsioni meteo. Secondo i più evoluti modelli matematici relativi al meteo, oggi sarà una giornata di bora, inizialmente ancora sostenuta, poi, via via, sempre più leggera. Alle sette del mattino il vento dovrebbe soffiare a 20 nodi di intensità, con raffiche fino a 30, per poi scendere a 10 nodi di intensità con raffiche fino a 20 nel pomeriggio. Dopo le sventolate e il freddo dei giorni scorsi, dunque, dovrebbe essere una bella Barcolana di vento «importante», ma non impossibile da sostenere. Il meteo quindi è ottimista, anche se nei giorni scorsi il particolare microclima che caratterizza Trieste e il nord Adriatico non ha lasciato tregua nè a Trieste, nè alle zone circostanti. Erano dodici anni che condizioni così severe non caratterizzavano i giorni precedenti la Barcolana, condizionando in maniera così determinata gli arrivi dal medio Adriatico. Le onde di mare forza 4 hanno infatti messo a dura prova gli equipaggi, ma c'è sempre il lato positivo: se la bora, come pare dica ancora il meteo, persisterà anche nei prossimi giorni, gli equipaggi che dovranno scendere a sud saranno favoriti dalle condizioni del Golfo di Trieste e basterà una bella impoppata per rientrare rapidamente a casa, questa volta sfruttando le onde e non dovendole combattere.

Fincantieri Cup. È andata a Gabriele Benussi, più volte campione del mondo in diverse classi, l'edizione 2005 della Fincantieri Cup. A causa delle avverse condizioni meteorologiche la finale a match race in programma ieri non è stata disputata e il vincitore è stato determinato in base alla classifica delle regate di flotta di qualificazione che ha visto sempre in testa Gabriele Benussi.

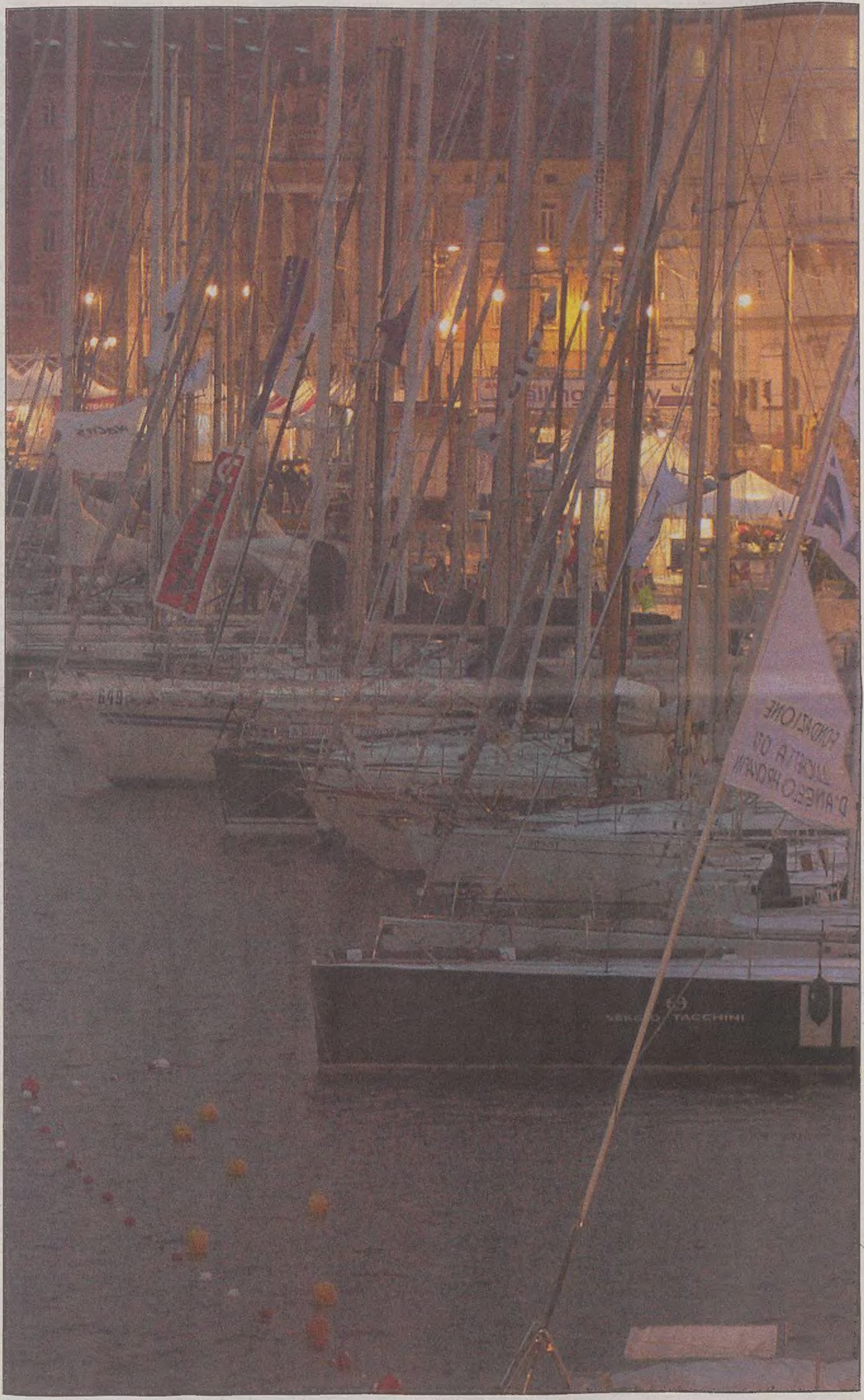
Le raccomandazioni dei big. I timonieri delle imbarcazioni più grandi si associano all'appello del velista triestino Lorenzo Bressani, che invita tutti i partecipanti alla massima attenzione. «In caso di vento sostenuto – suggerisce il timoniere di Trieste, Provincia di... - bisognerà restare molto concentrati e prestare la massima attenzione, soprattutto nelle fasi di partenza, per evitare collisioni nel poco spazio che ci sarà tra le barche».

LA REGATA IN TIVÙ

Telecronaca diretta Rai Commenti di Russell Coutts

TRIESTE Chi preferirà non andare a intrupparsi in mezzo alla folla che occuperà tutte le «tribune» naturali offerte da Trieste per assistere direttamente alla Barcolana, potrà farlo anche da casa, attraverso i media che copriranno abbondantemente la regata. Raitre irradierà la diretta televisiva sull'intero territorio nazionale per le fasi iniziali e finali della regata avviando la telecronaca alle 10, mentre sul circuito regionale il collegamento inizierà alle 9.45 per seguire integralmente la manifestazione. Giulio Guazzini effettuerà la telecronaca diretta da Trieste, con Giampaolo Mauro a fargli da supporto, con la collaborazione dei velisti triestini Roberto Vencato da studio e Roberto Sponza che sarà a bordo dell'elicottero. Ma verrà gettato un ponte mediatico verso Genova, dove al Salone nautico ci sarà un commentatore d'eccezione per le fasi finali della competizione: Russell Coutts, il vincitore delle due ultime edizioni della Coppa America. Ampi servizi anche sule emittenti triestine Telequattro e Antenna 3.

Per quanto riguarda le radio, dalle 9 inizieranno le radiocronache dirette le due emittenti ufficiali della manifestazione Radio Punto Zero, con Andro Merkù, Giuliano Rebonati e Berti Bruss, e Radioattività con Paolo Agostinelli, Daniele Costa e Marina Simoni. Le due trasmissioni radiofoniche verranno trasmesse anche dai rispettivi siti internet e in audiostreaming su www.barcolana.it. Collegamenti durante la regata verranno effettuati anche sulle frequenze di Radio Capodistria.



Le barche ormeggiate alle Rive. Nessuna ha affrontato ieri la bora per non rischiare danni e compromettere la propria regata.

IL BRIEFING

Tutti attenti alle indicazioni del comitato di regata nel briefing. (Tommasini)

Nell'incontro con gli skipper ribadite le regole per navigare senza rischi. L'avvio potrebbe venire anche ritardato

Massima attenzione alle follie di Eolo e alla sicurezza in mare

TRIESTE Massima attenzione al meteo e alla sicurezza. Il briefing della Barcolana - classico appuntamento della vigilia della regata, svoltosi ieri pomeriggio alle 18 in Stazione Marittima - ha puntato quest'anno su previsioni meteo e sulle regole di sicurezza da tenere in regata.

Su questo fronte, gli organizzatori hanno puntualizzato le regole in vigore, la prima su tutte è quella di tenere la radio accesa, o sui canali di servizio o sulle frequenze di radio Punto Zero e radio Attività. Le emittenti radiofoniche della regata sono infatti autorizzate a diramare informazioni da parte del comitato di regata, con l'obiettivo di divulgare in maniera più capillare possibile le informazioni diffuse dalla giuria e dal comitato.

Sul fronte sicurezza, gli organizzatori potrebbero decidere di posticipare la partenza di qualche ora, per dare tempo alla bora di quietarsi e rendere così la regata più semplice. Altre decisioni potranno essere prese questa mattina, come quella di non far partire le classi più piccole, a partire dalle Passere, per comprendere anche altri scafi delle categorie di minori dimensioni.

Bandiere particolari verranno issate nella sede di Barcola per dare i segnali come previsto dalle istruzioni e dal bando di regata, ma le informazioni rimbalzeranno dalle emittenti televisive e radiofoniche. Ulteriori decisioni, riguarderanno l'obbligo di salvagenti: il comitato potrà scegliere di obbligare tutti i partecipanti, maggiorenni e minorenni, a indossare il salvagente. Non si tratta di un consiglio ma di una prescrizione obbligatoria, gli equipaggi che non seguiranno la norma potranno venir squalificati.

Infine, la possibilità che la regata venga posticipata di una settimana: è accaduto un'unica volta 30 anni fa, ma se persistessero condizioni non adeguate alla navigazione, la Barcolana potrebbe essere rinviata di una settimana. Le condizioni meteo, tuttavia, indicano che non dovrebbe essere così.

Altre regole di sicurezza di cui si è parlato al briefing, anche la necessità di girare larghi le boe, per evitare di trovarsi nell'ingorgo e di spegnere i motori delle barche a vela cinque minuti prima del via (e non un solo minuto prima, come nelle altre regate). Vietato anche il posizionamento, a prua, di oggetti contundenti come grandi ancore e mezzi marinai. Stesso vale per i motori fuoribordo di rispetto: non possono stare appesi a poppa.

Il presidente del comitato di regata.

Iscrizioni fino all'ultimo momento

MAXI (bandiera bianca)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
21	GRAMPUS	VIANSON PAOLO	MATTI PER LA VELA ASS.ONLUS	1454
22	CHICA BOBA II	CINQUEPALMI LUCA	GASPARINI GIOVANNI	1483
23	SAILING TELIT	DAVALLE PAOLO	SAILING.ITSRL	1538
24	CHIARETTA	BELLONI FILIPPO	BIBIONE MARE	1541

O (bandiera verde chiara)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
93	ANGELA I	IARIA ANTONINO	SOLDA' BRUNO	1460
94	WHY NOT IV	LINGUERRI ROBERTO	LINGUERRI ROBERTO	1470
95	MOONSHINE I	ZICCARELLI EDOARDO	ZICCARELLI EDOARDO	1489
96	ISABELLA	IANIRO GIACINTO	IANIRO GIACINTO	1500
97	BLU SHINING	PERUCCI ALESSANDRO	GOBBATO ANDREA	1499
98	TWINS	REALDON ANACLETO	REALDON ANACLETO	1515
99	SAMALU	ROTTER DAMJAN	VIRO DOO	1523
100	WHITE MAGIC	EMIL MILOSEVIC	LEASING KARTNER GMBH&VO	1527
101	SAILING ONE	BALBONI MASSIMO	SOC. SAILING .IT SRL	1532
102	LA DANSE SUNSHINESAIL S. VELA	CASADEI RENATO	SUNSHINE SAIL S. V	1540
103	ARIX II	BRANCAGLION ALBERTO PAOLO	BRANCAGLION A. P.	1556
104	TIZIANA IV	BATTISTIN LEONTINO	BATTISTIN LEONTINO	1558
105	MIRELLA	PELASCHIAR MARGHERITA	DELLA VALLE MIRELLA	1572
106	LUCIA	CECCATO FEDERICO	CECCATO FEDERICO	1585
107	ANNAMARIA	ROSSETTO DANIELE	ROSSETTO D. PER MEDIASHIP	1588
108	HOOKIPA	ZUIN GIANPAOLO	ZUIN GIANPAOLO	1609
109	SPRITZ	DI BIAFI LORENZO	STALDI VALENTINA	1613
110	CARMA	ROMANESE ROBERTO	ROMANESE ROBERTO	1620
111	SOUTHERNCOMFORT XL	ELLERSGAARD JENS	ELLERSGAARD JENS	1621
112	ADRIA AZIA	PRIZMIC DARKO	ADRIA AZIA DOO	1624
113	CONDOR 50	BOER GIUSEPPE	BOER GIUSEPPE	1654
114	ELCA - EIGHTEEN	NAIBO CARLO	NAIBO ERMINIO	62
115	CAROPAGIO	ROSETTI GIORGIO	ROSETTI GIORGIO	77
116	TATANKA	SANSONI GUIDO	SANSONI GUIDO	1668
117	MATIJANA	LORUSSO FRANCESCO	JONATHAN YACHTING	1675
118	FLOREBO	FORTINI GIORDANO	MICHELA GUIDI	1708
119	ARIANNA	SETTI PIERALBERTO	SETTI PIERALBERTO	80
120	TIZIANA	FLEGO UMBERTO	FLEGO UMBERTO	1727

1 (bandiera celeste)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
99	ASTRO	MINATEL EMILIO	GRUPPO VELICO ASTRO	31
100	UNCA	BOVANI MARCO PAOLO	BOVANI MARCO PAOLO	1164
101	LILI MARLEEN	BELTRAME ANTONINO	BELTRAME ANTONINO	1176
102	FORREST GUMP	TELESKLAV GERD	TELESKLAV GERD	36
103	PRINCESSE GAIA	CERVELLATI LUCIANO	CUBERLI LORELLA	1201
104	BLUE CHICCA III	PARISE VITTORINO	PARISE VITTORINO	1241
105	IPANEMA	REA IDO FRANCO	REA IDO FRANCO	1251
106	JELKA	KOLENC EDVARD	EVENT YACHTING D.O.O.	1256
107	ATTENTI AL LUPO	LUCATELLO GIUSEPPE	EXCLUSIVE BOATS SALONA	1266
108	KATE	INCHIOSTRI STEFANO	EIXO SPORT	1285
109	MARTINEA	FORAVANTI ANDREA	DALLE CARBONARE CRIS.	1290
110	CORIVORIVO	TONON ALBERTO	TONON ALBERTO	1288
111	EXMERALDA	BALDO ETTORE	STING MARE SRL	1292
112	BAYDO	MATJAZ TOMSIC	INCREA D.O.O. ISOLA	1303
113	CHIARAMARTINA	BENUSSI FAUSTO	BENUSSI FAUSTO	1320
114	BAYDO	MATJAZ TOMSIC	INCREA D.O.O. ISOLA	1303
115	CHIARAMARTINA	BENUSSI FAUSTO	BENUSSI FAUSTO	1320
116	OGYGIA	STANISSA BRUNO	STANISSA BRUNO	1394
117	ORIENTE	BIANCHIN BARBARA	BIANCHIN BARBARA	1416
118	DRAGONFLY	MAZZOCCO MORENO	MARTINI FEDERICO	23
119	LANAC	CANAL MARCO	CANAL MARCO	1424
120	TRINITY	KRAINER GUNTHER	KRAINER GUNTHER	1432
121	VITTORIA I	MARTINI NICOLETTA	PAVAN S.N.C.	1456
122	MORGANA - GURU	MASINA STEFANO	MASINA STEFANO	1462
123	SUSPENCE	CUINI SERGIO	CUINI SERGIO	1503
124	MICA	GIACOMELLI ENRICO	GIACOMELLI ENRICO	1506
125	CALYPSO MUSIC	CAPUTO FULVIO	CAPUTO FULVIO	1531
126	ROSSO DI SERA II	SAMMARINI FILIBERTO	SAMMARINI FILIBERTO	1536
127	AQUARIUS II	FERRO NICOLO'	FERRO NICOLO'	1548
128	SUPER ATAX-CLS-NUOVA OMPI	OTTOLENGHI MAURO	GDB SAILIN TEAM	1561
129	CASA NOVA	ROSA FAUZZA GIOVANNI	ROSA FAUZZA GIOVANNI	1570
130	GRIFO	LIEVI LUCIANO	CIRCOLO VELA GARGNANO	25
131	SUGAR 44	CALVELLI PIETRO	SAILING.IT	1587
132	LINO SONEGO BAGAMOJO	CHITTARO CLAUDIO	FABIO SONEGO	1589
133	RAINBOW 1	USOPIAZZA MARCO	USOPIAZZA MARCO	1594
134	AIDAN	FALCHIERI FEDERICO	FALCHIERI ROBERTO	1597
135	ORCA 43	FABRIS DANIELE	FABRIS MONTERUMICI D.	1600
136	RELAX	MAROGNOLI ROBERTO	MAROGNOLI ROBERTO	1607
137	PAOLA	FANO ARTURO	BULLO ROBERTO	1611
138	SEACLOUD	ZEILER MARTIN	ZEILER MARTIN	1614
139	NO MANS LAND FOREVER	INNOCENTE ENRICO	RASERA AMERINO	1636
140	JUNIBA	DE CICCO SIMONE	JONATHAN YACHTING	1700
141	YACHT CLUB DOMZALE I	ARNEZ MARKO	YACHTING KOMPAS	1615
142	MICHELLE I	VASINI GIULIO	VASINI GIULIO	1647
143	MOOREA	MARASS SANDRO	MARASS SANDRO	1649
144	ARRRTA	TANTILLE GIANCARLO	TANTILLE GIANCARLO	1660
145	KESTRESS	VIDAL FRANCESCO	VIDAL FRANCESCO	1681
146	SUNFLOWER	DAL PONT MARCO	DAL PONT MARCO	1692
147	RELAX	PONDRELLI ANDREA	NAUTIKA POMMER	1695
148	RESOLUTION 3	FANTINI GABRIELE	FANTINI GABRIELE	1699
149	PAPAYA	LASAGNA STEFANO	LASAGNA STEFANO	1718
150	PERNA	CVITANOVIC TOMISLAV	GENERALTURIST D.O.O.	1719
151	ADRIA	CELLIE RUGGERO	CELLIE RUGGERO	1720
152	XE BEN	MERLUZZI ANDREA	MERLUZZI ANDREA	1725
153	AMIRA	BASSANI ADRIANO	CHIARATO UGO	1737

2 (bandiera rosa)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
121	RAPSODIA	BRATOS GIORGIO	BRATOS GIORGIO	1121
122	KAOS	BOATO ALESSANDRO	BOATO ALESSANDRO	1127
123	PANACEA	PATUNA ALESSANDRO	PATUNA ALESSANDRO	1142
124	DYNAMIC	VANICH MAURO	VANICH MAURO	1163
125	MATRIX	CASSELER FRANCESCO	CASSELER F.	71
126	CAMAL II	TREVISAN GASPARE	TREVISAN GASPARE	1189
127	SUNRISE	CECCARELLO PIER LUIGI	CECCARELLO PIER LUIGI	1191
128	EHECATL	BALDUCCI PAOLO	PERIN MANLIO	1195
129	LUNA PER TE	CODATO RENATO	OLTREMAR SRL	1199
130	DO LEONI	REITANO ROBERTO	REITANO ROBERTO	1221
131	YOL MANUELA	GHANEM M. GHALEB	GHANEM M. GHALEB	1242
132	MAIEMI GIORGIO	CAVANNA GIAMPIERO	CAVANNA GIAMPIERO	1258
133	BUTTERFLY	PRELOVSEK PETER	ALGAS D.O.O.	1272
134	VAIKIKI	SERDOZ FULVIO	SERDOZ ARMANDO	1306
135	PAGNOTTA	FINZI CONTINI NICOLA	FINZI CONTINI NICOLA	1315
136	SERENDIPITY	RIEDER HELLMUTH	MAG.PETER LAGGNER CO	1325
137	ATHYRIS CUBE	TACCHEO SERGIO	TACCHEO SERGIO	1330
138	DANAIDE	GRANDI BENITO	GRANDI BENITO	1344
139	BREAK POINT	MARCON BENIAMINO	MARCON BENIAMINO	1348
140	OBELIX	PESARIN MARCO	PESARIN MARCO	1353
141	SHAULA	KLECKA ERICH	KLECKA ERICH	1361
142	GARBIN II	SUSTERSICH MARCO	SUSTERSICH MICHELE	1364
143	MORENA	CORBETTA G.	A. E. BERETTA-AGOAL BANCA IN	1376
144	KY 2	KUNAVER TOMAZ	KUNAVER TOMAZ	1383
145	CITTA' DI FIUME	TUCHTAN DARIO	TUCHTAN DARIO	1389
146	ATHYRIS	CANCIAN STEFANO	CANCIAN STEFANO	1391
147	ACQUA CHETA	RUS DICK	MILAZZI SERGIO	1436
148	CARLA	SQUERI LUCA	DI PEZZOTTI CARLA	1439
149	MOJITO	BROLLO NICOLA	FIVEZONE DI NICOLA BROLLO	1458
150	CAPITAN CARLINA	CASTELLANO PAOLO	CASTELLANO PAOLO	1461
151	RAGION PURA	VALENTI PIETRO	VALENTI PIETRO	1469
152	SPRIZ	INVREA GREGORIO	INVREA GREGORIO	1473
153	FRIZZANTINO	RIGHINI STEFANO	RIGHINI STEFANO	1477
154	ODYSSEIA	MARTEMUCCI MARCO	MARTEMUCCI MARCO	1490
155	KARMA 3	BOHM HELMUT	BOHM HELMUT	1494
156	PETER PAN	MOSCA EMILIO	SEA LIFE SRL	1501
157	UMMAS	BIRON CLAUDIO	BIRON C. TESSER LORETTA	1505
158	PHOENIX	BANDELLI MAURO	BANDELLI MAURO	1514
159	CHIARA	ERMACORA WALTER	ERMACORA WALTER	1524
160	ESPADA - GLORIA	ROLLINGER ROLAND	FICHT MARKUS	1539
161	TARADIS-MICRO BLU LIFEMARE	BERTOZZI MARCO	GDB SAILING TEA	1559
162	X-PLOSION	BATTISTELLA MASSIMO	BATTISTELLA M. GDB SAILING T.	1562
163	AURORA	SANGION DAVID	SANGION DAVID	1564
164	NISIDA-MARESEN GROUP	SENSIBILE GIORGIO	SENSIBILE GIORGIO	1568
165	JOY	KOS FRANC	KOS FRANC	1575
166	BLU LIFE	BELLATI DANIELA	MAESTRALE S.R.L. A. ACCASTELLI	1580
167	FLIT	CERELLO VALERIO	CERELLO VALERIO	1616
168	SKOKICA	TEPES MIRAN	TEPES MIRAN	1627
169	TEAM EVOLUTION	ROCHELLI FABIO	SPAGNOL GIANCARLO	84
170	FIRST OF ALL	BONASO LUCA	VETTA GIORGIO	1665
171	MA VA'......	SCELZO GIOSUE' PAOLO	PAHOR DONATA	1666
172	ALTAIR	DOTA ISIDORO	DOTA ISIDORO	1671
173	ORCA	RADOLA ROBERT	BOZAC VLADIMIR	1686
174	DUH ULTRE	LULIC SANDI	PAJET D.O.O.	1711
175	TIA JUANA	BARACCA ENRICO	BARACCA ENRICO	1715
176	ERIKA	VIGLIANI MAURIZIO	VIGLIANI MAURIZIO	1728
177	SANDRA III	POLIN GINO	POLIN GINO	1729
178	GEMMINA DEUX	PEDINI LUCIANO	QUADRELLI CLETO	1730
179	CAPOGIRO VENEZIA	PONTONI ANDREA	THEOREMA SRL	1734

3 (bandiera grigia)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
95	TYCHE	ROSSETTI FRANCESCO	ROSSETTI FRANCESCO	1144
96	KARONISSI	RIZZI PIERPAOLO	RIZZI GIORGIO	1159
97	FREEDOM ONE	VIVARELLI ALESSANDRO	ADRIATIC SAILING. C.	1168
98	MAEL	LANULFI MARCO	MOD. LANULFI-LANULFI L.	1173
99	ZELJA...	SEVERIN PAVLICA	SEVERIN PAVLICA	1175
100	SHAHRAZAD	ALUNNI BARBAROSSA ALBERTO	ALUNNI BARBAROSSA A.	1182
101	KY 3	NARDONE MANUELITO	OLTRE LE BARRIERE "ONLUS"	1186
102	COLPO DE FULMINE	STEINDLER LIVIO	STEINDLER LIVIO	1213
103	ALIRACE	COLLEDANI ENISIO	COLLEDANI ENISIO	1220
104	TANGO	FARI IVANO	WAY POINT	1222
105	RED ROSE	PASQUALINI MARCO	MORI MARIO	1239
106	ANDREJA	KUSER DANIEL	KUSER DANIEL	1259
107	SANDY 4	FRANCO ALESSANDRO	FRANCO ALESSANDRO	1267
108	NIDONITA	REINHARD ROBERT	REINHARD ROBERT	1273
109	BAGHEERA	FUMEI MARIO	FUMEI MARIO	1287
110	SOLIDEA	DALLA VALLE ROBERTO	DALLA VALLE ROBERTO	1291
111	DARDER	CARDUCCI OLIVIERO	CALABRIA ANDREA	1295
112	SHADY LADY 4	HECTOR TIDD	HECTOR TIDD	1304
113	RIKE	MINOZZI MASSIMO	MINOZZI MASSIMO	1308
114	JENNY	VALLI DANIEL	MAGAI LUCA	1309
115	BUENAONDA	DEL RE MARCELLO	DEL RE MARCELLO	1313
116	SEATRAMP	DELLA VOLPE GIUSEPPE	DELLA VOLPE GIUSEPPE	1324
117	ALMASIR	PAVAN ALESSANDRO	PAVAN ALESSANDRO	1328
118	IZOLA	VLADIMIR TUL	MEDIASPED D.O.O	1349
119	BOBO ROSSO	MARCUZZI LEANDRO	MARCUZZI LEANDRO	1358
120	PERLA	GRUSOVIN FABIO	GRUSOVIN FABIO	1365
121	LIBRA	CENTUORI GIANPAOLO	CENTUORI GIANPAOLO	1375
122	SARA	PLAKOLM BOJAN	PLAKOLM BOJAN	1380
123	PROGRAMMA VELA	BALDASSI LUCIA	PROGRAMMA VELA	1403
124	SPELA II	KRIZAN BOJAN	KRIZAN BOJAN	1406
125	LUNICA	COSTA FRANCO	COSTA FRANCO	1407
126	ZVEZDNI PRAH	HOCEVAR TOMAZ	HOCEVAR TOMAZ	1417
127	BONIN	RUMIZ FRANCO	BONIN ALESSIO	1419
128	ENIF	LUTMAN FRANCO	LUTMAN FRANCO	1422
129	FIJI II	GALEAZZI PAOLO	GALEAZZI PAOLO	1423
130	METEOR	ACERBI LEONARDO	ACERBI LEONARDO	1427
131	SQUALO BIANCO	MICHIELIN MAURIZIO	MICHIELIN MAURIZIO	1437
132	OSPICA	ZISKO VLADO	NK NORIK BEGUNJE	1438
133	COSTELLATION	PERER MASSIMO	ADRIATIC SAILING C. SRL	1444
134	AMUNI'	MALACARNE MARCO	MONTEMEZZI GIUSEPPE	1446
135	GAIA-ALI DEL MARE 2	MARIOTTI MAURO	ALI DEL MARE2 DI MARIOTTI	1448
136	FELICITA'	ZUGOVIC GORAN	BARKARIOL DUBROVNIC	1455
137	MALA	AGOSTINIS STEFANO	VENEZIA YACHT C. SRL	1457
138	BETTY - EDILBERDON	BONIN ALESSIO	BERDON IGOR	1459
139	ANAMUR	SIGNORELLI LUCIANO	SIGNORELLI LUCIANO	1474
140	TRIADE	GERARD NINO STEFANO	MION PAOLO	1476
141	MIGRENA	ZUPANCIC ALES	JK BONACA	1479
142	BELLATRIX III	VIVIANI ITALO	VIVIANI ITALO	1485
143	NUVOLA	BARISON FABIO	BARISON FABIO	1492
144	HOGAR	GIANNETTI GUIDO	GIANNETTI GUIDO	1491
145	PEVERINA SPRINT	BALLARIN MARIO	BALLARIN MARIO	1508
146	SUPERNOVA	PRIJATELJ MATJAZ	PRIJATELJ MATJAZ	1511
147	SETTIMO CIELO II	ANSEVINI FLAVIO	ANSEVINI FLAVIO	1509
148	NAVIGATOR	LUNDER DARIO	LUNDER DARIO	1518
149	BLUE NOTE	GASPARUTTI ENZO	GASPARUTTI ENZO	1522
150	MAGIA DI MARTA	TAGLIARO ORAZIO	BONGI GLORIA	1528
151	POPEYE	LEONE MICHELE	ZANI PAOLO	1529
152	CAROVNA 3	MOZINA MARTIN	MOZINA MARTIN	1534
153	LEDA	GON ITALO	GON DARIO & C. SNC	1533
154	CAMILLA	RIGO MARCO	RIGO MARCO	1545
155	MARY ANN	LORENZONI LEONE	LORENZONI LEONE	1557
156	BRUNA	BELLARDI PAOLO	BELLARDI PAOLO	1565
157	AHIL	FERRAZZI DAVIDE	FERRAZZI DAVIDE	1566
158	ADRENALINA	ALESSIO SAMUELE	ALESSIO SAMUELE	1569
159	JOD C ALIDADA	FASOLO BENVENUTO	FASOLO BENVENUTO	1577
160	YOUNG BARCOLANA	FONDA ENRICO	PROMOSAIL SNC	1595
161	MEDELINE	PASCOTTO EROS	PUNTIN RINALDO	56
162	BRUGOLA	MORETTI VITO	OTTAVIANO MORETTI	1601
163	MAJA II	FILIPPI ADRIANO	FILIPPI ADRIANO	1604
164	NIRVANA	BOZIC DRAGO	BOZIC DRAGO	1617
165	KAROLINA	CELIC SLAVEN	CUS SASA	1629
166	POTEPINKA B	SKRLEP JANEZ	SKRLEP JANEZ	1631
167	HYDRA	MINEO UGO	RIZZI LIBERIO	1635
168	CUS-UD-PROGRAMMA VELA	VISCHI MASSIMO	PROGRAMMA VELA	1642
169	SCIUSCIA'	MILIC TOMAZ	MILIC TOMAZ	1643
170	BLUHEALTH	ROCCA LUDOVICO	RUZZA STEFANIA	1646
171	NOSSEPOLMAIDIR	SALVADORETTI GIANMARIA	SALVADORETTI G.	1656
172	SIDERACORDIS	TEDESCO ANDREA	GRIMANI PIER VETTOR	1673
173	SELINA	GALEONE GIANPAOLO	GALEONE GIANPAOLO	1687
174	MARTINA III	MARCHESI RENATO	FRATTI CARMELA	1705
175	FAST MAGIC	PIGATTO FABRIZIO	PIGATTO FABRIZIO	1712
176	ODETTE	STELLA GIULIO	LION TOMMASO	1707
177	ALTOMARE	PAPPAGALLO GIOVANNI	DE LUCA ELIO	1722
178	KY 5	FERRARI ANDREA	SAILINGCHARTER	1732
179	4 PAOLO	FERLUGA FRANCO	BERTON MARINO	22
180	PATAIA	DAMO MARCO	DAMO MARCO	1740

4 (bandiera arancio)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
180	BARBABLU'	COCIANI LADI	NEGRISIN BARBARA	1122
181	SAGITTA	RINAUDO LUIGI	RINAUDO LUIGI	1123
182	CHLAMYS	BOSSI MARIO	BOSSI MARIO	1126
183	MONELLA	CALCI FRANCESCO	CALCI FRANCESCO	1134
184	MIGA MAL	GOMISELLI CRISTIANO	GOMISELLI CRISTIANO	1132
185	RADAMES	FRISORI SILVANO	FRISORI SILVANO	1135
186	TURNING POINT	VIOLA GIORGIO	VIOLA ENZO	1151
187	MINNIE 2	APOLLONIO GIOVANNI	APOLLONIO GIOVANNI	1152
188	ISSIMA	CAUSO NICOLA	CAUSO NICOLA	1158
189	ESPRIT	BUSSI LUIGI	BUSSI GIANCARLO	1160
190	ANGELINA	BIGNOLINI MASSIMO	BIGNOLINI CLAUDIO	1172
191	JOSEPHINE C. V.. OLTRE 40	CRESTALE MARIANO	AULISIO PAOLO	1171
192	MORGANA	PALAZZINI PAOLO	ANSELMI MAURIZIO	1181
193	NUZZO TWO	BENUZZI FABIO	BENUZZI FABIO	1188
194	BLUE DREAM	GERMANI KARIM	GERMANI KARIM	1196
195	NEMBO KID	FORNASARO GIULIO	FORNASARO DE MANZINI P.	1208
196	KYRA	COMOY LUCIAN	COMOY LUCIAN	1207
197	SISTER MOON	PORETTI MASSIMILIANO	PORETTI MASSIMILIANO	1209
198	GRILLO PARLANTE	SERAFIN STEFANO	SERAFIN STEFANO	1224
199	ASTERIX	DECILLIS DOMENICO	DECILLIS DOMENICO	1225
200	TRUE LIFE	ZUGNA WALTER	ZUGNA WALTER	1231
201	PRIMA	EMILIANI GUIDO	EMILIANI GUIDO	1234
202	PAM	TOTA VINCENZO	SEA DOORS SRL	1235
203	LAYLINE.IT	CUOGHI ALESSANDRA	LAYLINE SRL	1238
204	HAPPY BAY	TERPIN LIVIO	TERPIN LIVIO	1249
205	LUCIJA	FARI SERGIO	FARI SERGIO	1250
206	VELA CLUB 7	CONTI FABIO	VELA CLUB VENEZIA	1253
207	SONCEK	TOSATTI MASSIMILIANO	HYPO LEASING KOPER D.O.O.	1255
208	GRGO	CASAGRANDE TIZIANO	CASAGRANDE TIZIANO	1254
209	URAGAN II	QUARELLO GIOVANNI	QUARELLO GIOVANNI	1257
210	DEA DEI VENTI	VENTURINI GIORGIO	VENTURINI GIORGIO	1261
211	WIG-WAG	UDOVICIC SERGIO	UDOVICIC SERGIO	1268
212	XTERICA	TOMSIC UGO	TOMSIC UGO	1270
213	TESTADURA	LAI CIRO	LONGONI ELENA	1275
214	NESSUN DORMA	DEL FABRO GIANANDREA	DEL FABRO GIANANDREA	1277
215	MIZAR	TREVISAN VALERIO	TREVISAN VALERIO	1280
216	TAHOMA	MORESCHINI R.	FURLAN MARCO	1283
217	TIJA	CREVATIN ROBERTO	CREVATIN ROBERTO	1296
218	VELA CLUB 4	MARIN MARCO	VELA CLUB VENEZIA	1300
219	ANA MARIA	UGOLINI ALESSANDRO	STNGMARE SRL	1301
220	LUNATIKA	LAURENTIG DARIO	LAURENTIG DARIO	1314
221	VELA CLUB 6	MIELE ARMANDO	VELA CLUB VENEZIA	1322
222	DIECI PER DIECI	STADER ANTON	STADER ANTON	1326
223	LADY BIANCA	CANTI GIULIANO	CANTI GIULIANO	1331
224	BLU BIRD	BALDISSERA GUIDO	BALDISSERA GUIDO	1333
225	SPRITZ	DE CARLO NICOLA	DE CARLO NICOLA	1336
226	LADY VIOLET	ALBA FAUSTO	ALBA FAUSTO	1340
227	ADRIA DALMA	BERNO FABIO	ADRIA MORE	1351
228	ADRIA CLARA	LAMBERTI L. LORENZO	ADRIA MORE	1359
229	GABSJ	BAGNOLI GUIDO	BAGNOLI GUIDO	1360
230	ADRIA I	BOLCINA STOJAN	CLUB NAUTICO TS SIRENA	1374
231	TOSCA	DRESSI PAOLO	DRESSI PAOLO	1379
232	METULJ	OTMAR GAISER	OTMAR GAISER	1382
233	SANTANA 3	NOVAK DARIJ	NOVAK DARIJ	1384
234	ALBATROS	CALLIGARIS RODOLFO	BERNETTI L. CALLIGARIS	1393
235	ASSILINA	CIOTTI DANIEL	INTERMEDIA DOO	1405
236	LIMONCA	STRAUS IVAN	J.K. "FAGAR"	1415
237	RIBELLE	ZEN FRANCESCO	ZEN FRANCESCO	1428
238	ORO BLU	EMMERICH PETRA	EMMERICH PETRA	1429
239	AFRODITE V	FONTANOT SERGIO	FONTANOT SERGIO	1453
240	VEGA II	REINHARD HOCHEGGER	R. HOCHEGGER	1466
241	GENERAL TEMPERING	ANTONELLI VALTER	ANTONELLI VALTER	1465
242	DYNAFLEX	SERAFINI ANDREA	SERAFINI ANDREA	1471
243	AQUILA	COLAUTTI GIORGIO	COLAUTTI GIORGIO	1481
244	MEDO	SVIGELJ ALES	SVIGELJ ALES	1482
245	BRIGADOON II	STIBIL FULVIO	STIBIL FULVIO	1484
246	LIFE POINT- MATRAS	DRIOLI ALBERTO	DRIOLI ALBERTO	1493
247	VICEVERSA	SPANGHERO CARLO	SPANGHERO CARLO	1495
248	JANA	KAVCIC ROBERT	MARINA PORTOROZ DD	1497
249	SPASSO	DELVECCHIO MAURIZIO	DELVECCHIO MAURIZIO	1510
250	BERENICE I	RIAVEZ ROBERTO	RIAVEZ ROBERTO	1512
251	BIBA	SGUBIN DARIO	SGUBIN DARIO	1516
252	BONVI	FURLAN VITTORIO	FURLAN VITTORIO	1520
253	VIHAR	OBSTETAR JANEZ	OBSTETAR JANEZ	1530
254	MICUS	GROPAIZ BRUNO	GROPAIZ BRUNO	1550
255	GLENFIELD	HAWLINA DAVID	GOREC MARJAN	1552
256	LIBERA	CAMEROTTO NATALE	CAMEROTTO NATALE	1554
257	ZIO LUIGI	BETTONI MASSIMO	BETTONI MASSIMO	1573
258	LUNA BLU	GINI PAOLO	GINI PAOLO	1574
259	ESAGERATA	BERTOCCHI GIOVANNA	BERTOCCHI ROBERTO	1578
260	VELA CLUB 5	CASO GAETANO	VELA CLUB VENEZIA	1581
261	SISOLA	KABATH BRITTA	KABATH BRITTA	1586
262	LAMPOGAS	GUARESCHI FERDINANDO	VELA ITALIA SRL	1592
263	NOSTRESS	CUTRY UMBERTO	SILVESTRI ANTONELLA	1605
264	TALISMANO	PICCINI NICOLA	PICCINI NICOLA	1612
265	FREA	SALVADOR ROBERTO	SALVADOR ROBERTO	1626
266	OINJA	ANTOLLOVICH ROBERTO	ANTOLLOVICH R.	1639
267	IXUS	FRANOVICH NENAD	KODAK CENTAR ZAGREB	40
268	OME	DAL MOLIN GIORGIO	DAL MOLIN GIORGIO	1997
269	BEATRIX	POLLI ROBERTO	LUPIERI SERGIO	1658
270	KETTY	SURICO FRANCESCO	JONATHAN YACH. D.O.O.	1672
271	SENSIBILE AL VENTO	FAVERO LORIS	FAVERO LORIS	1677
272	ORSO BLU	PIZZOLATO ANTONIO	PIZZOLATO ANTONIO	1676
273	PIPIPAU	COCOLIN PAOLO	COCOLIN FRANCESCO	1680
274	MARAMEO	GHIDETTI MASSIMO	PATUZZO ROBERTO	1689
275	ABSIRTO	PARPAIOLA GIORGIO	PARPAIOLA GIORGIO	1690
276	URSA	DJORDJEVIC GORAN	DJORDJEVIC GORAN	1693
277	TATA	CRECHICI GUIDO	CRECHICI GUIDO	1694
278	ISSA	KATARINCIC DRAGAN	KATARINCIC DRAGAN	1704
279	RED SEA	SBROCIO' MICHELE	SBROCIO' MICHELE	1706
280	NEROLA	PARDU FULVIO	DE GENNARO LORENA	1724
281	OXYGEN	JADEK ALIAZ	J.K.OLIMPIC	1735
282	DELFINA	BERGAMIN ANDREA	BERGAMIN ANDREA	1739

5 (bandiera viola)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
153	MAJA	TAMARO GIOVANNI	TAMARO GIOVANNI	1128
154	CAPRICCIO	GELASSI VINICIO	GELASSI VINICIO	1129
155	GABBIANO	PERRONE WALTER	PERRONE WALTER	1131
156	AMIR	PECHIAR FABIO	PECHIAR FABIO	1137
157	BETELGEUSE	OZBIC VINCENZO	PECAR NEVENKA	1139
158	KRAMPAK	BENCI FURIO	BENCI FURIO	1145
159	EL BOHEMIO	ROCCA ADRIANO	ROCCA ADRIANO	1147
160	OTOROTOK	VELLANI CORRADO	VELLANI CORRADO	1149
161	BIZZARRA	RAVALICO FABIO	RAVALICO FABIO	1153
162	ANTIGLIAE	MARSICH PAOLO	BLUE FREEDOM SRL	1155
163	WAGRIA	DAMJAN FRANCESKIN	DAMJAN FRANCESKIN	1157
164	INFINITO	SCORCIA ONOFRIO	SCORCIA ONOFRIO	1167
165	SETTE +	BRESICH GIUSEPPE	BRESICH GIUSEPPE	1169
166	ANTARES	BRAGAGNOLO F. FRACASSO A.	BRAGAGNOLO F. FRACASSO A.	1174
167	IDEA FISSA	MUSINA ALBERTO	MUSINA ALBERTO	1187
168	SCHEGGIA	MARCONI ROBERTO	MARCONI ROBERTO	1197
169	MARY PAUL II	CUSMICH ANDREA	PESARO PAOLO	1203
170	IRIS B	BIDOIA EDOARDO	BIDOIA EDOARDO	1206
171	ALKAID	PETRIS ANDREA	PETRIS ANDREA	1210
172	EL TIBURON	DELLA VALLE PIER P.	DELLA VALLE PIER P.	1214
173	ZEFIRO	SCHIAVINI BRUNO	SCHIAVINI BRUNO	1217
174	UGOONE	PAPA ANTONIA	PAPA ANTONIA	1227
175	COLORIFICIO MILANO	LOMBARDO DANIELE	PAMPERO VELA ITALIA	1232
176	SCHWARZE WITWE	AICHINGER EWALD	DIETER RAPATZ DIETER	1243
177	FELICITA'	GIORGI SERGIO	GIORGI SERGIO	1245
178	ALEANDRE DUE	BRESSAN ROBERTO	BRESSAN ROBERTO	1246
179	ROSMARIN	CERNI PAOLO	CERNI PAOLO	1252
180	PER DES	POLO EDDI FRANCESCO	POLO EDDI FRANCESCO	1265
181	REFOLO II	BRESSANI ALESSANDRO	BRESSANI LORENZO	1269
182	POISON-TRIESTE TUFFI	TOMMASINI MASSIMO	TOMMASINI MASSIMO	64
183	GIDA	CASTAGNA GIUSEPPE	ZILLE GIORGIO	1271
184	CHICO III	BERKA ALFREDO	BERKA ALFREDO	1274
185	WHITE STAR	MARSETTI LUCA	MARSETTI LUCA	1278
186	IL DOTTOR BALANZONE	BREDA MARCO	BREDA MARCO	1281
187	ALIZE'	TEBALDI FEDERICO	TEBALDI FEDERICO	1302
188	MODRI NAVIGATOR	COK IGOR	COK IGOR	1310
189	PIG QUINTO	MIDURI LETTERIO	RIOSA GIUSEPPE	1311
190	EVERGREEN	MICHELAZZI DARIO	MICHELAZZI DARIO	1318
191	IL MORO DI ROVENSKA	MALABOTTA PAOLO	MALABOTTA PAOLO	1321
192	SOFIA	CERQUA CLEMENTE	CERQUA CLEMENTE	1327
193	FOX UNO	DE FABRIS GILBERTO	DE FABRIS GILBERTO	1334
194	SABU	PROCICCHIANI ROBERTO	PROCICCHIANI ROBERTO	1341
195	WOODSTOCK	BEMBI BRUNO	BEMBI BRUNO	1347
196	AMNESIA	DONAGGIO ANDREA	DONAGGIO ANDREA	1367
197	CIAK SI VIRA	ZILLI IGOR	ZILLI IGOR	1369
198	ATRA GATOR	MALUTTA DARIO	MALUTTA DARIO	1371
199	B.B. ONE	ZANONE ROBERTO	GRISELLI FILIPPO	1378
200	L'AMANTE ROSSA	BERTON LAURO	BERTON LAURO	1377
201	PINKOPALINO	RADINOVIC PETER	ARLUS DENIS	1400
202	LAULA	MORETTI FRANCO	MORETTI FRANCO	1420
203	PER LISA	CINERARI ANDREA	CINERARI ANDREA	1421
204	ANGELO	CALLIGARIS GIANF.	CALLIGARIS GIANF.	1442
205	AURORA	RIECKH MARTIN	ZATLOUKAL KURT	1443
206	GUFO - AIRAM	BELTRAME GIORGIO	AICS SEZ. VELA TV	1475
207	GHIRA	ZAGARIA NEVIO	ZAGARIA NEVIO	1487
208	VIVA	BRADASCHIA BRUNO	BRADASCHIA BRUNO	1498
209	SPUGNA II	SPANGHERO ALESSANDRO	SPANGHERO ALESSANDRO	1502
210	SUNSHINE	ROBERTI PIERPAOLO	ROBERTI PIERPAOLO	1507
211	MONIQUE II	WEBER ROBERTO	MILIEVICH CLAUDIA	1521
212	LUNA	BARUCA FRANKO	BARUCA FRANKO	1535
213	RON RON	BICCI ALBERTO	BICCI ALBERTO	1544
214	BARAIMBO	RAZZI ZENO-IMPERADORI F.	RAZZI ZENO	1560
215	QUASISICURA	BATTIGELLI VITALIANO	BATTIGELLI VITALIANO	1563
216	RUBIN	BINARELLI CLAUDIO	BINARELLI CLAUDIO	1576
217	LORY	MAGISTRELLI GIUSEPPE	GUSTINI MARCO	1579
218	MINOSSE NAUTISTORE.COM	PERONA DOMENICO	PERONA DOMENICO	1590
219	OTTOEMEZZO	PIGNOLO GIULIA	MONTI FEDERICO	76
220	FIGAROLA	TESSITORE PAOLO	TESSITORE PAOLO	1619
221	MY FRIENDS	FANTIN ANGELO	FANTIN ANGELO	1630
222	ALEDAR II	CECHET BRUNO	CECHET BRUNO	788
223	CANARINO FURIOSO	RADOLOVIC BORIS	RADOLOVIC BORIS	1655
224	SCARAMOUCHE	STANCICH GINO	STANCICH GINO	1657
225	MOHITO	BRUMAT MARCO	BRUMAT MARCO	1664
226	CUCCHETTO II	ORECCHINI ANDREA	COZZOLI MARIA CRIS.	1669
227	PENELOPE	ZAVALDI ALBERTO	ZETTIN ROMANO	1698
228	ELI	LUNDER TOMAZ	LUNDER TOMAZ	1702
229	FREE...C'E' PO'	ROSMANN MARCO	DEL FABRO GIANANDREA	1710
230	SENZA TEMPO	FAVRETTO DANIELE	MRVCIC VLADIMIRO	1713
231	ANDRE'	COGNOLATO VITTORIO	COGNOLATO VITTORIO	1716
232	DRAGONUDO	BELLUZ GIULIO	LUPI ANDREA	1721

6 (bandiera nera)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
74	WINNY POOH	MARASSI GABRIELE	MARASSI GABRIELE	1120
75	BATEAU IVRE	DE STEFANO FULVIA	DE STEFANO FULVIA	1125
76	AZZURRINA	SCIORTINO NICOLO'	SCIORTINO NICOLO'	1138
77	FURIJA	BESLIN ZORAN	BESLIN ZORAN	1156
78	FRAGOLINO ROSSO	VALLI NEREO	VALLI NEREO	1162
79	MILORD	RANZATO NELLO	RANZATO NELLO	1180
80	DOPO L'OSTERIA	VISNOVIC GIANPAOLO	VISNOVIC GIANPAOLO	1211
81	DHARMA	COMELLI ALBERTO MARIA	FATTORINI PAOLO	1228
82	PAPABUFOCO	MEULA GUIDO	MEULA GUIDO	1284
83	VAL	SKOFIC JANEZ	SKOFIC JANEZ	1294
84	ZIVA II	HVALICA ANDREJ	HVALICA ANDREJ	1312
85	NASA SOMA	AVSEC VASJA	AVSEC VASJA	1316
86	N-WARTSILA	BAAN PATRICK	BAAN PATRICK	1346
87	TINKA	KRMAC MARINO	SLAMA MARJETA	1354
88	GUIDON SELVAGGIO	DECARLI GUIDO	DECARLI GUIDO	1363
89	LAPALACINCA	OSQUINO FRANCESCO	OSQUINO FRANCESCO	1362
90	ECUME	PASSADOR STEFANO	PASSADOR STEFANO	1373
91	BELI DELFIN	PAVEL KRAJNC	FAMILY KRAJNC	1385
92	OCA SELVAGGIA	CORSO LUCA	CORSO LUCA	1386
93	B LIFE	CORSO PIERANTONIO	CORSO PIERANTONIO	1387
94	BABA YAGA	MEZZETTI GERARD	MEZZETTI GERARD	1392
95	SIMPLY RED	ZUGNA IGOR-CHITTERO PAOLO	ZUGNA I-CHITTERO P.	1396
96	ARIANNA	MACCARONE LEONARDO	MACCARONE LEONARDO	1409
97	MALVES	VRTOVEC GIUSEPPE	PAULIC VESNA	1414
98	DODO	DEPAOLI STEFANO	DEPAOLI STEFANO	1425
99	MMCA	STRAHOVNIK GASPER	STRAHOVNIK GASPER	1451
100	MISTRAL	GORNO ALESSANDRO	GORNO ALESSANDRO	1467
101	I DON'T CRACK UNDER PRESS.	PROVVIDENTI LUCIO	DELLA ROVERE FRANCESCA-ENZO	1496
102	VIKING	FERRACINA CLAUDIO	FERRACINA C. BERGAMO BRUNO	1504
103	CUTTY SHARK II	POLCAN DINO	POLCAN DINO	1519
104	INGEBORG	STELO FEDERICO	STELO FEDERICO	1525
105	SIR !!!	CRACCO STEFANO	CRACCO STEFANO	1547
106	TREMENDA	FRANZATO BORIS	FRANZATO B. GRINOVERO G.	1571
107	TREMENDO	BIANCO WALTER	PERELLI ROCCO GUIDO	1598
108	FRFRA	MEGLIC BOGDAN	MEGLIC BOGDAN	1625
109	MAGO DELLA LUNA	DA ROS MAURO	DA ROS MAURO	1641
110	FLAPJACK	TOSON ALESSANDRO	TOSON ALESSANDRO	1644
111	L'AURA	STOCCHI OLIVIO	STOCCHI OLIVIO	1648
112	ANDROMEDA	MALAGODI STEFANO	BLUFREEDOM	1662
113	IGRACA	ZUPANC ALES	J K MAESTRAL	1670
114	22 DUKATA	SIMUNOVIC GORAN	SIMUNOVIC GORAN	1682

7 (bandiera verde bosco)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
92	SPOT	PERCO LIVIANO	PERCO LIVIANO	1148
93	TUTINTUN	MAZZULLO SERGIO	MAZZULLO SERGIO	1177
94	MADRI	BOSINI ADRIANO	BOSINI ADRIANO	1183
95	MADNESS	SIROTTI ANDREA	SIROTTI ANDREA	1193
96	NORTH SAILS	RENER ANDREJA	NADLER PRIMOZ	1200
97	PICAI	BERNARDI DINO	BORTOLAMI CLAUDIO	1204
98	ERA ORA	COLLOVATI ROMANO	COLLOVATI ROMANO	1215
99	BRIGANTE TIBURZI	FERI FRANCESCO	FERI FRANCESCO	1229
100	GIADA SLAM	ORLANDO LORENZO	ORLANDO LORENZO	1244
101	MISTRAL	MILOS PAOLO	MILOS PAOLO	1276
102	ORSA MAGGIORE	FOL PIERGIORGIO	FOL PIERGIORGIO	1289
103	LUPO	DEMARK RENATO	DEMARK RENATO	1293
104	PENSOPOSITIVO	PASQUINI ENNIO	PASQUINI ENNIO	1317
105	SPIRIT OF CAMOMILLA	CLAVARINO ANDREA	CLAVARINO ANDREA	1332
106	ATLAS	BORDON DARIO	BORDON DARIO	1342
107	EYES WIDE SHUT	ALBERTI MASSIMILIANO	ALBERTI - CRISMANI	1343
108	BLUBRINA-VENTO DI VENEZIA	BERTON FRANCESCO	BERTON FRANCESCO	1603
109	MODESTO	LUGNAN ROBERTO	MARCHESAN DARIO	1352
110	LAMU'	BEVILACQUA DENIS	BEVILACQUA DENIS	1357
111	FREE WAY	MARAN LIVIO	MARAN LIVIO	1366
112	VELA BIANCA	BISIACCHI LORENZO	BISIACCHI LORENZO	1381
113	FUMADA VA	CAPATO STELLIO	CAPATO STELLIO	1388
114	NON TI SCORDAR DI ME	MAURI SILVIO	MAURI SILVIO	1390
115	IBIS	BEGO ROKO	BEGO ROKO	1397
116	BAIOCCO	VISINTIN ENZO	VISINTIN ENZO	1411
117	TAINA'	GIANI MICHELE	GIANI MICHELE	1412
118	PESTE	CALLIGARIS LUCA	CALLIGARIS LUCA	1413
119	BORA BORA	RAVNIC BORIS	RAVNIC BORIS	1435
120	CLEANPORT 10	MALERBA MARIO	CLEANPORT DOO	1440
121	CLEANPORT11	VOLPATO ALVISE	CLEANPORT D.O.O	1441
122	MAZI	JERKOVIC EMIL	JERKOVIC EMIL	1445
123	MONIQUE	FONZARI MONICA	DONAT DARIO	1450
124	VIKING	ARGENTI GIORGIO	ARGENTI GIORGIO	1452
125	PAOLA FRANI	MAGNANI MASSIMO	MAGNANI MASSIMO	1468
126	DREAM 2	COMUZZI FULVIO	COMUZZI FULVIO	1488
127	COMPLICE LEI	VALCAREGGI MAURO	VALCAREGGI MAURO	1513
128	PI 1730	ZORNIK BOJAN	ZORNIK BOJAN	1517
129	UKA SUNSHINESAIL S. V.	BUCCIARELLI PAOLO	SUNSHINESAIL S. VELA	1543
130	TOCAI	SALINO MASSIMILIANO	ROWINSKI GIORGIO	1567
131	PROMOZIONE ALBERGHIERA	ANGELINI VITO	ANGELINI VITO	1583
132	POBESNELA KOBILICA	RIMAR TOMAZ	RIMAR TOMAZ	1596
133	MEZZA TRIESTE!	PRIORE RICCARDO	PRIORE RICCARDO	1599
134	50 PERCENTO	PERCETTI GABRIELE	TORRESIN LUCIO	1602
135	BAGHERA	RAVALICO FEDERICA	RAVALICO FEDERICA	1606
136	BEST	SPADONI ALESSIO	GOMIZELJ MIRA	1610
137	ALF	RAKIC BRUNO	RAKIC BRUNO	1622
138	KETTY	MILLOCH FABIO	MILLOCH FABIO	1628
139	YCD J24 TEAM	ROK SMRKE	ROK SMRKE	1638
140	ISILVI	PASI SILVIA	PASI SILVIA	1650
141	MARGIAC	MELEGARI ITALO	CLANPORT DOO	1651
142	CIRCOLO N. CATTOLICA	MAMBELLI MARCO	CLEANPORT	1652
143	MARTA I	VENDRAME LORENZO	VENDRAME LORENZO	1659
144	PK	DAL MASCHIO PIERO	DAL MASCHIO PIERO	1663
145	TEAM ONE	TICCHI ALESSANDRO	CLEANPORT	1674
146	NINJA	MARAZ ALES	SLODEJ D., KAVCIC, MARAZ, STRUKELJ	1678
147	CRUDELIA DEMON	BLASINA GIAMPAOLO	BLASINA GIAMPAOLO	1685
148	BLUE MARLIN	ZUPANC RAJKO	ZUPANC RAJKO	1688
149	CAPRICE 2000	GIULIANINI ALDO	GIULIANINI ALDO	1691
150	TURBINE IV	LO SARDO FRANCESCO	LO SARDO FRANCESCO	1703
151	DONA TEA	TIHANA TADINAC	Y.C.FRAPA	1714

8 (bandiera rossa)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
52	INCUBO	SCHAFFER FABIO	SCHAFFER FABIO	1141
53	LESINA	ZACCARDI ANTONIO	ZACCARDI ANTONIO	1143
54	LADY D	SODOMACO MARINO	SODOMACO MARINO	1190
55	CONTESSA	KRECICH ALESSANDRO	KRECICH ALESSANDRO	1194
56	LANA	LAMPE MARKO	LAMPE MARKO	1262
57	TRO BREIZH	ISCRA FULVIO	ISCRA FULVIO	1305
58	BOMBON	GREGORI CORRADO	GREGORI CORRADO	1339
59	SILVESTRO	FAVRETTO STEFANIA	FAVRETTO DAVIDE	1701
60	GERONIMO	MICLAUCICH MARIO	DANIELI ALESSANDRO	1398
61	PEKKUOD	BUSECCHIAN BENEDETTI CLAUDIA	BUSECCHIAN BENEDETTI C.	1401
62	LADY TINA 9	BADIALI MASSIMO	BADIALI MASSIMO	1408
63	WANDERFUN	DE GIULI GIOVANNI	DE GIULI GIOVANNI	1404
64	MR BLOE	CATTANEO DANILO	ALATI CLAUDIO	1410
65	YAYA	SPONZA GIORGIO	FRANCHI NERIO	1426
66	YAK	GALLO MAURIZIO	GALLO MAURIZIO	1430
67	WILMA	RODOLFO FRANCO	RODOLFO FRANCO	1449
68	URAGAN	TAGLIAPIETRA GRAZ.	TAGLIAPIETRA GRAZIANO	1464
69	ZERITE-FARMACIA DI GRETTA	RUBINO UMBERTO	RUBINO UMBERTO	1472
70	BEVI ROSSO	TARABOCCHIA GIULIO	TARABOCCHIA GIULIO	1478
71	PERLA	ZUGNA DAVIDE	ZUGNA DAVIDE	1486
72	ZEROZEROSETTE	NEGLIA GINO	NEGLIA GINO	1537
73	RUBIN	DAMIANI DOMENICO	DAMIANI DOMENICO	1584
74	DAFFY DUCK	RODENIGO BRUNO	RODENIGO BRUNO	1608
75	BOREA	NARDO' FLAVIO	NARDO' FLAVIO	1633
76	PIRANKA	GOLOBIC ZVONE	GOLOBIC ZVONE	1637
77	IO E TE	IURETIGH RENZO	IURETIGH RENZO	1645
78	AZZURRA	VITALONE MAURIZIO	BELLETTI GIANFRANCO	1653
79	DIABOLIK	BELLETTI GIANFRANCO	OFF. BELLETTI-GIANFRANCO BELLE	1667
80	POLDA	MARTINELLI RICCARDO	MARTINELLI RICCARDO	1709
81	CRISTINA	ABRAM ROCCO	ABRAM ROCCO	1736
82	CUTTY SARK	MOSETTI ROBERTO	MOSETTI ROBERTO	1738

9 (bandiera blu)

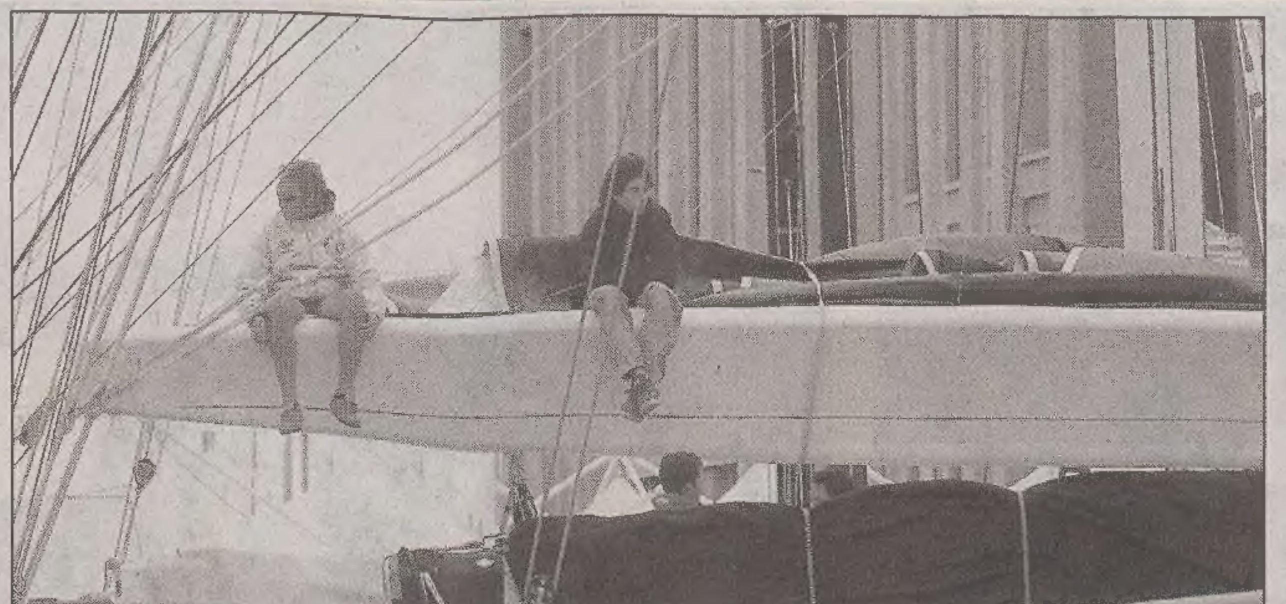
N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
79	ZALA	PETERNELJ ADAM	PETERNELJ ADAM	1119
80	PANTO	ROSSIN PIETRO	ROSSIN PIETRO	1136
81	NEVERIN	STAREC ALEX	STAREC ALEX	1165
82	TELOH	BENSI DARIO	BENSI DARIO	1192
83	ALTO PINAR	NESTI FABRIZIO	NESTI FABRIZIO	1205
84	MIGLIO+MIGLIO-	COSSETTINI MARCO	COSSETTINI MARCO	1212
85	CELESTE	TOMASELLI ALBERTO	TOMASELLI ALBERTO	1219
86	BLU DI JAMAICA	FERRUZZI FRANCESCO	FERRUZZI FRANCESCO	1226
87	PINK STORM	BOGATEC IGOR	SEDMAK FRANCO	1236
88	LIBERA	TRAVAGIN PAOLO	TRAVAGIN PAOLO	1240
89	MIKY	MASSOLO ROBERTO	MEDEOT SERENA	1247
90	BONACCIA	BRESSANUTTI RAFFAELE	BRESSANUTTI RAFFAELE	1248
91	FIRST 211	ANZE SOBA	RELAX D.O.O	1282
92	LIBELLULA	PAVANELLO MARCO	PAVANELLO MARCO	1286
93	APO'S	ZORZIN PIETRO	ZORZIN PIETRO	1329
94	PLEIN SOLEIL	FRANCESE FRANCESCO	FRANCESE FRANCESCO	1337
95	SATISFACTION	BENEDETTI ROBERTO	BENEDETTI ROBERTO	1356
96	DELPHINIA	CAPUN ANDREA	CAPUN ANDREA	1368
97	SARAH & SANJIN	RONCEVIC MARJAN	RONCEVIC MARJAN	1370
98	PRIAPO	TRIPALDI FRANCESCO	TRIPALDI FRANCESCO	1372
99	TRUE LOVERS	DE LUCA MATTEO	DE LUCA MATTEO	1399
100	CLAROQUESI	BONIOTTO MICHELE	PAIERO WALTER	1418
101	MASH	BASSI DEAN	BASSI DEAN	1434
102	ZAVATA DE LUSO	MARCATI ATTILIO	PERCO FRANCO	1447
103	MY DREAM	GIORDANO DARIO	GIORDANO DARIO	1542
104	PINELLA	CONSALVO ANTONIO	CONSALVO GIUSEPPE	1546
105	DAFNE	MARIN GIULIANA	MARIN GIULIANA	1549
106	RE MIDA	SCARFATO CAROLINA	SCARFATO CAROLINA	1551
107	MIMI' BUBU'	DEGLI ESPOSTI FABIO	DEGLI ESPOSTI FABIO	1553
108	SAILON	DE PIANO SONIA	DE PIANO SONIA	1555
109	CANARINO VELOCE	MARTELLOZZO GIANNI B.	MARTELLOZZO GIANNI BATTISTA	1582
110	MORO DE SEDE	DE VECCHI ALESSANDRO	DE VECCHI ALESSANDRO	1593
111	ASTRA	BATTISTON VITTORINO	BATTISTON VITTORINO	1623
112	NANY	MARCOLINI LUCA	MARCOLINI PAOLO	1632
113	DON GIOVANNI	MARCOLINI PAOLO	MARCOLINI PAOLO	1634
114	IDEFIX	SANTI MASSIMILIANO	SANTI MASSIMILIANO	1640
115	BRUSTOLINA	MICCIONI ALFIO	MICCIONI ALFIO	1679
116	LETIZIA	ERCOLANI LEONARDO	ERCOLANI LEONARDO	1683
117	ZIO FESTER	GANZERLA STEFANO	GANZERLA STEFANO	1684
118	SGLINS	CADAMURO ANTONIO	CADAMURO ANTONIO	1696
119	HURRICANE RUN	SANSONI MASSIMILIANO	BARBERINI FRANCESCA ROMANA	1723
120	GOLA JOLITA	PUCER EDI	PUCER EDI	1726
121	OLAF OLAF	GORELLA ALESSANDRO	GORELLA ALESSANDRO	1731

PASSERE (bandiera gialla)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
36	AIRONE	DEFRANCESCHI RUGGERO	DEFRANCESCHI RUGGERO	1124
37	DIXIE	BIASIOL MARIO	BIASIOL MARIO	1150
38	TERMITE	DESSENIBUS ROBERTO	DESSENIBUS ROBERTO	1260
39	ALEMKA	ZACCHINI RICCARDO	ZACCHINI RICCARDO	1307
40	KIRA	ODOARDO SACHS	ODOARDO SACHS	1338
41	PAMPERO	OSSI GIORGIO	OSSI GIORGIO	1350
42	GAS GAS	BONOMI CRISTIANO	BONOMI CRISTIANO	1480
43	MAJA 1800	LACKO JOZE	LACKO JOZE	1526
44	PINGUIN	DORCI GIANFRANCO	DORCI GIANFRANCO	1661
45	ASPASIA	AGOSTINI LUCIANO	AICS TREVISO	1697

S (bandiera verde scuro)

N.	Yacht	Proprietario	Timoniere	Mas.
9	AUTORITÀ PORT. DI TS	STOPANI FEDERICO	AUT. PORT. DI TRIESTE	1146
10	SAILINGRACE.IT	MARANGON GIOVANNI	ANDREANI E C. YACH. G	13
11	MORO DI VENEZIA II	LEGHISSA ALBERTO	VECCHIOLA EURO	10
12	IL MORO DI VENEZIA	GOVER MATTEO	IMDV SRL	1395
13	TRIESTE PROVINCIA DI ...	BENUSSI FURIO	S. PLANET BENUSSI F. SPANGARO S.	999
14	ILHA SOLTEIRA	UMBERTO VERNA	MATTI PER LA VELA ASS. ONLUS	1463
15	CHICA MAGNUM	GASPARINI GIOVANNI	GASPARINI GIOVANNI	14
16	COMETA	KUJUNDZIC R. C/O MADEX DOO	MAJENC D. C/O MADEX DOO	1591
17	MAXI JENA	KOSMINA MITJA	METEOR D.O.O	2



Nella foto a sinistra l'equipaggio del Moro di Venezia, la barca che partecipò alla Coppa America del 1992 a San Diego. Qui sopra un'immagine emblematica di ieri mattina: in due sono sul boma di una barca all'ormeggio in attesa del calo della bora per uscire in mare a provare. Attesa che alla fine si è rivelata vana per tutti.

Si chiudono le vele in banchina: niente warm up. (Foto Bruni)

I consigli degli skipper più esperti per partire in caso di bora forte e per arrivare bene al traguardo

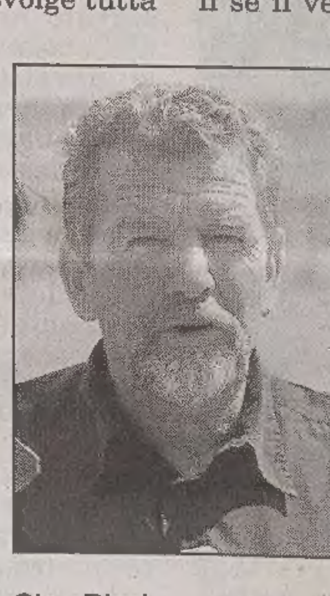
Ricci: «Difficile scegliere lo spinnaker»

Bisogna tenere a disposizione genoa grandi e piccoli per ogni evenienza

TRIESTE Sono arrivati tutti. Da Cino Ricci a Lorenzo Bressani, dai velisti delle Fiamme gialle agli sloveni e ai croati. Il vento non ha fermato i campioni di vela, molti dei quali hanno lasciato con un giorno di anticipo Trapani, dove si svolge l'Act 9 della Coppa America, per assistere o partecipare alla Barcolana.

E il vento di bora previsto per questa mattina condizionerà la tattica dei velisti. Con bora, infatti, è conveniente partire nella parte della linea verso Barcola, dove le raffiche però sono molto più forti e discontinue.

Chi non ha esperienza, quindi, è meglio che si diriga verso Miramare, dove ci saranno meno imbarcazioni e il vento sarà un po' meno teso. La cavalcata verso la prima boa si svolge tutta di lasco, quindi in andatura da gennaker o spinnaker, a seconda delle dotazioni. Bisogna a questo punto essere previdenti, e preparare il fiocco: il disimpegno tra la prima e la seconda boa, infatti, è in andatura larga, ma potrebbe essere necessario ammainare lo spinnaker perché il fatto di essere in tanti nello stesso punto del percorso causa una artificiale bonaccia, poiché tutti si rubano il vento.



Cino Ricci

Passata la boa di disimpegno, il terzo lato è una lunga bolina larga verso il castello di Miramare: se il timoniere prende bene la mira, e se non ci sono troppe barche a intralciare, non serve effettuare alcun bordeggio. La cosa cambia, e di molto, dopo aver doppiato la boa al castello di Miramare. A quel punto, infatti, la questione diventa tattica: è necessario cazzare per bene le vele e mettersi di bolina stretta.

L'ultimo lato si risale infatti a bordi navigando lungo la costa fino a Barcola.

«La scelta delle vele da imbarcare - ha dichiarato ieri Checco Battiston, che con le sue cinque vittorie in Barcolana è senza dubbio uno dei più esperti - è strategica. I timonieri devono avere a bordo genova piccoli se il vento resterà sostenuto, ma non limitarsi a quelli, perché se il vento calerà, come nelle previsioni, l'ultimo lato potrebbe essere necessario scegliere un fiocco più grande per la bolina».

Anche per quanto riguarda la poppa, è necessaria una scelta doppia: «Se c'è bora forte in partenza - ha detto Cino Ricci - molti sceglieranno uno spinnaker piccolo, ma più ci si allontana dalla costa e più barche si mettono dietro, minore è il vento a disposizione e quindi i più agguerriti potrebbero aver bisogno di una vela più grande».

Un'ultima raccomandazione tattica, in caso di bora: la partenza è il momento più delicato e una mano sempre pronta a lascare la randa, sotto i forti refoli di bora è una certezza contro le straorze.

Bodini istruisce il suo equipaggio per la regata di oggi.

Trecento «angeli custodi» garantiranno la sicurezza

TRIESTE Oltre 200 uomini delle forze dell'ordine saranno impegnati oggi per garantire la sicurezza in mare alle oltre mille imbarcazioni che parteciperanno alla Barcolana. Tutte le operazioni saranno coordinate dalla Sala operativa della Capitaneria di porto di Trieste.

In mare tra Guardia costiera, Carabinieri, Guardia di finanza, Polizia, Vigili del fuoco e Capitaneria e Polizia di Capodistria sarà dispiegata una flotta di 35 unità formata da motovedette e gommoni.

In caso di necessità, pronte ad entrare in azione 4 squadre di sommozzatori e 2 team di medici del 118 che avranno a bordo anche un'unità coronarica. Il campo di regata, inoltre, sarà continuamente sorvolato da due elicotteri della Guardia di finanza, uno dei Vigili del Fuoco e da un aereo della Capitaneria di Porto.

Quattro ambulanze del 118, invece, saranno dislocate nei punti strategici sulle Rive, a Barcola e lungo la costiera. A questi mezzi si aggiungono, tra motoscafi e gommoni dell'organizzazione, 30 imbarcazioni per consentire ai giornalisti di seguire la regata e 6 mezzi di soccorso della Svbg per eventuali recuperi in mare.

Durante la regata il canale 9 Vhf, riservato al Comitato di regata, dovrà essere usato solo in ascolto, mentre per nessun motivo si dovrà operare sul canale 6 riservato alle forze dell'ordine. Il canale 16 Vhf resterà operativo per le emergenze.

LA STORIA

Mauro Manca da Fertilia fin qui in barca per vedere la terra dei nonni, esuli istriani

A Trieste in cerca delle proprie radici

TRIESTE Una Barcolana per respirare, da vicino, l'aria delle proprie terre d'origine. Nipote di esuli istriani emigrati nel 1947 in Sardegna, precisamente a Fertilia, una cittadina creata dalla bonifica dell'epoca e dove si è radicato un forte nucleo proprio di caratterizzazione istriana, Mauro Manca prenderà oggi il via nella trentasettesima Coppa d'Autunno. E soprattutto, come già fatto ieri, potrà conoscere da vicino, per la prima volta, i posti che hanno accompagnato l'infanzia dei suoi nonni.

Spostandosi verso Rovigno e Fiume, ammirando tutta la zona carsica e la costa che abbracciano Trieste e i territori ad essa confinanti, potrà capire perché Mario Kucich, suo nonno, abbia scelto, nel 1947, quella terra sarda distante soli tre chilometri da Alghero, come nuova casa per sé e la sua famiglia. «Appena arrivato lì – racconta Mauro –, vedendo quale somiglianza ci fosse rispetto ai luoghi della sua giovinezza, mio nonno scrisse un telegramma alla famiglia. 'Trovato paradiso terrestre, venite subito', fu il messaggio che arrivò alla moglie, per la quale spostarsi in un posto incontaminato fu quasi un trauma. I suoi fratelli, infatti, non la seguirono, partendo invece per l'Argentina. A Fertilia si è creato un clima familiare, ma il legame con queste terre si sente ancora e siamo a Trieste in questi giorni per riallacciare i contatti con una zona che, personalmente, non avevo mai visto».

Mauro Manca parteciperà alla Barcolana a bordo di «Antonietta 1931», una spagnoletta algherese armata a vela latina (è recente la creazione dell'Aivel, Associazione italiana vela latina, affiliata alla Fiv), il cui progetto è stato elaborato a Barcellona e portato in Sardegna ai primi del Novecento da una barca aragostiera. Varata proprio nel 1931, sulla barca si organizzava la pesca delle aragoste con la nassa. «Questa cesta a cilindro, con un ingresso conico (la nassa, ndr), creata intrecciando i rami essiccati di una pianta palustre, veniva riempita di pesce per attrarre le aragoste che, una volta entrate non riuscivano più a disincastrarsi. Della nassa abbiamo fatto il simbolo ufficiale della nostra avventura con 'Antonietta'».

A bordo Mauro, unico parente di esuli istriani, sarà affiancato da due fratelli ferraresi trasferitisi a Fertilia, Luciano e Gian Pietro Solinas, e dal timoniere Alessandro Balzani. «La Barcolana è un'esperienza bellissima dal punto di vista della vela: in tempi nei quali le regate sono riservate a pochi, questa si pone davvero come una festa. La affronteremo con una certa emozione dal punto di vista affettivo e con il piacere di navigare su una barca a vela», ha aggiunto Manca al termine dell'incontro di benvenuto ufficiale, tenutosi alla sede della Società velica Barcola e Grignano.

L'incontro fra l'equipaggio di «Antonietta» e la Svbg. (Bruni)

A ricevere lui e gli altri componenti dell'equipaggio, il presidente Gastone Novelli e Fulvio Molinari, ai quali si è unito Lorenzo Rovis, presidente dell'Associazione delle Comunità Istriane che, proprio un anno fa, si era recato a Fertilia in visita. «Ci auguriamo che, da ora in avanti, queste persone possano essere negli anni dei nostri fedeli ospiti», è stato l'auspicio di Novelli prima del brindisi benaugurate.

Subito dopo il benvenuto alla Svbg, i quattro di «Antonietta» sono stati ricevuti allo Yacht club Adriaco per un altro saluto, al quale hanno preso parte anche il sindaco Roberto Dipiazza, l'assessore Giorgio Rossi e il Circolo dei sardi di Trieste.

Matteo Unterweger

Stopani: «Se fossimo davanti? Tranquilli, cederemmo il passo...»

TRIESTE «Era giusto che il padrone di casa fosse presente», così Marina Monassi, presidente dell'Autorità Portuale di Trieste, ha motivato ieri, in sede di presentazione ufficiale al Molo III del Porto Vecchio, la partecipazione dell'ente alla 37.a edizione della Barcolana. Il tutto, neanche a farlo apposta, esattamente a trentasette anni dall'ultima partecipazione. A bordo del solido Wor 60, capace quattro anni fa di completare il giro del mondo a tappe, l'equipaggio sarà composto in parte da uomini di fiducia di Federico Stopani, in parte da velisti delle fiamme gialle. Si tratta di nove persone, con a capo il comandante regionale della guardia di finanza, il generale Fabrizio Lisi. Del drappello fanno parte atleti della Sezione vela delle fiamme gialle di stanza a Gaeta (che proprio quest'anno festeggia il ventennale di affiliazione alla Fiv) e personale del Reparto operativo aeronavale di Trieste. Da Gaeta sono stati inviati atleti di grande livello, gente che quest'anno ha vinto il titolo italiano J24, che nella stessa classe ha ottenuto il terzo posto ai mondiali e che un titolo iridato l'ha portato a casa nei Beneteau.

Equipaggio che, nel suo insieme, verrà «capitanato» da Federico Stopani, l'anima della Nations' Cup. Al fianco della Monassi, al timone di «Autorità Portuale di Trieste», ci sarà proprio lui, coadiuvato alla tattica dal fido Andrea Ribolli. «Ambizioni? Diciamo che se dovessimo trovarci davanti, lasceremmo il passo...», ammette con un pizzico di ironia Stopani. La sua analisi prosegue poi con una valutazione molto positiva del personale a bordo e dell'imbarcazione stessa: «Senza alcun clamore – spiega - è stato allestito un grande equipaggio per condurre un mezzo che, anche se ci fossero 50-60 nodi di vento, non avrebbe problemi a uscire ugualmente in mare. In quelle condizioni, però, credo che potremmo essere davvero in pochi».

È stata confermata la presenza a bordo del sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza, mentre non ci sarà il ministro delle infrastrutture e trasporti, Pietro Lunardi, perché impegnato a Genova. In chiusura, Marina Monassi non ha mancato di elogiare il lavoro della Svbg: «Grazie, perché Barcolana è anche sviluppo del turismo nautico».

ma.un.

MONDANITA'

La Telit ospiterà sulla sua imbarcazione Chicco Testa e Maurizio Gasparri

L'attore Biavati e la Levorato tra i vip

TRIESTE Giovanni Soldini, il navigatore solitario, ancora una volta alle prese con l'equipaggio dei «Mati per la vela». **Gino Strada**, il noto portavoce di «Emergency». **Manuela Levorato**, primatista italiana dei 100 e 200 metri piani. L'attore **Giorgio Biavati**, uno dei protagonisti della fiction Vivere. **Bernardo Papetti**, nipote di Giovanni Spadolini, architetto e componente dello studio di progettazione Tommaso Spadolini, che ha ideato le imbarcazioni di Re Juan Carlos di Spagna e dello stilista Roberto Cavalli. Il sottosegretario agli Esteri, il triestino **Roberto Antonione**. Ma ci saranno anche l'ex presidente dell'Enel **Chicco Testa** e il deputato di An ed ex ministro **Maurizio Gasparri** che saranno ospiti sulla barca della Telit assieme ad alcuni importanti manager.

Sono questi i nomi eccellenti dell'edizione 2005 della Barcolana, i vip che saranno stamane nelle acque del golfo triestino per vivere in diretta una delle emozioni più belle, gareggiare in questa competizione. Ancora una volta la regata d'Autunno non ha mancato di fare breccia nel cuore e nelle ambizioni di personaggi noti, stimolandoli ad abbandonare, per una mattina, le occupazioni di sempre, pur di affrontare lo splendido colpo d'occhio che la partenza della regata offre a quanti hanno la fortuna di assistervi dall'interno. Se per Antonione il mare di Trieste non costituisce una sorpresa, e per Soldini l'esperienza maturata lo scorso anno rappresenta un importante precedente, per gli altri l'esordio sarà assoluto. La Levorato, un'autentica gazzella dell'atletica leggera italiana, per una volta dimenticherà le scarpette per cimentarsi in mezzo alle vele. Biavati proverà a verificare se il suo fascino è capace di colpire anche le centinaia di mule triestine che formano la splendida cornice della regata. Gino Strada potrà portare il suo messaggio di solidarietà anche in un contesto festoso e allegro quale tradizionalmente è la Barcolana. Bernardo Papetti, famoso architetto, potrà ammirare in mare ciò che solitamente è abituato a vedere disegnato nel suo studio. Tutti hanno una motivazione. L'essenziale è scoprire che ancora una volta il richiamo di questo appuntamento supera barriere di ogni tipo, è capace di attirare l'attenzione di uomini appartenenti a culture diverse, impegnati nei campi più disparati. E' la forza e il fascino della Barcolana, splendida trentasettenne.

Giorgio Biavati

u. sa.

L'ALTRA REGATA

Tre scafi con le insegne di Abc, a bordo anche il pm Tito. Su «Mirella» equipaggio di sole donne

Barca in rosa per aiutare i bimbi operati

di **Matteo Contessa**

TRIESTE Per una causa come questa, vale la pena buttarsi in Barcolana senza alcun fine agonistico, ma a solo scopo solidale. Mirella Della Valle Terraneo, imprenditrice di Sagrado, ha messo a disposizione il suo monoalbero di 47 piedi, una bella barca in legno realizzata nel 1972 nei cantieri D'Este di Ravenna e appena rimessa in vita dai cantieri Alto Adriatico di Monfalcone. Margherita Pelaschier, figlia d'arte e capitano del «Mirella», si è prestata volentieri a mettersi al timone. E così oggi saranno al via con le insegne dell'A.B.C., l'Associazione per i bambini chirurgici del Burlo Garofolo. E con un equipaggio interamente femminile: la sensibilità delle donne per cause come questa, del resto, è assoluta e imparagonabile. Non si fa fatica, dunque, a mettersi in barca a disposizione, rinunciando a qualsiasi pulsione agonistica.

«Siamo un equipaggio amatoriale, saremo dodici in tutto a bordo - spiega Margherita, figlia di Mauro -. Io sarò al timone, alla tattica avrò Maria Giovanna Sfetez, che ha regatato in classe Europa, alla randa l'armatrice Mirella Della Valle Terraneo e per il resto tutte daranno una mano. Il nostro spirito è puramente amatoriale, basti dire che non abbiamo neanche uno spinnaker e regateremo con le sole vele bianche. Ma non importa, in fondo il nostro obiettivo è quello di pubblicizzare l'A.B.C. di cui siamo la bandiera e poi provare la barca in regata, capirne le potenzialità dopo una inattività lunghissima».

Margherita Pelaschier

La «Mirella», in effetti, da 20 anni era ferma. All'Alto Adriatico l'hanno risistemata integralmente e solo la scorsa primavera è tornata in acqua. Essendo una barca armatoriale, nell'estate ha fatto una lunga crociera «vacanziera» da qui fino in Sardegna e ritorno, più di 2.000 miglia che sono valse un buon collaudo. E dal prossimo anno, dopo test come quello di oggi, potrebbe debuttare nelle regate per barche d'epoca. Ma intanto oggi è a Trieste per un fine nobile.

Un primo approccio che potrebbe avere un seguito? «Sarebbe bello continuare - dice Margherita - è una bella iniziativa e una collaborazione più stretta con l'Associazione del Burlo la valuteremo senz'altro. Per ora ci siamo conosciuti, come poi continuare lo vedremo in seguito».

Ma non sarà soltanto la «Mirella» a promuovere l'Associazione per i bambini chirurgici del Burlo, il gruppo di volontariato nato nel febbraio di quest'anno e che aiuta i genitori e i bambini sottoposti a interventi chirurgici all'ospedale infantile triestino. Ci saranno altre due imbarcazioni, con a bordo personaggi noti e delle istituzioni che con la loro adesione vogliono testimoniare la validità della causa. «Renudo» avrà al timone Piero Benussi e l'equipaggio del Circolo Fincantieri, mentre su «Lydia» il lupo di mare monfalconese Edi Rossetti sarà lo skipper con Seduca alla tattica e Della Rupe e Ostuni prodieri. Su queste due barche ci saranno il sostituto procuratore della Repubblica di Trieste Raffaele Tito, ufficiali dei comandi provinciali dei carabinieri di Trieste e Gorizia e delle capitanerie di porto di Trieste e Monfalcone.

Gente in tenuta invernale si aggira lungo le Rive sferzate anche ieri dalla bora e dalla pioggia.

Gli stand di abbigliamento hanno opportunamente tirato fuori i giubbotti pesanti.

L'allestimento degli stand messo a dura prova dalla bora.

Le condizioni climatiche davvero poco estive hanno segnato la kermesse festivaliera sulle Rive che fa da contorno alla Coppa d'Autunno

Sailing show, la Fiera del mare vestita d'inverno

Il vin brûlé ha preso il posto della birra. Fulvio Bronzi: «Quest'anno siamo stati davvero sfortunati»

TRIESTE Panini caldi e vin brulè al posto della birra ghiacciata. Pesanti giacconi che sostituiscono le magliette estive e i pantaloni corti. Gazebo sferzati dal vento e al loro interno espositori dallo sguardo perplesso, che scrutano l'orizzonte nella speranza, fino a ieri sera vana, di veder comparire una striscia di sereno. Queste le caratteristiche dell'edizione 2005 del «Sailing show», manifestazione inaugurata giovedì sera e che accompagna la Barcolana con la sua bianca teoria di gazebo lungo le Rive.

La Fiera del mare, come l'ha denominata Fulvio Bronzi, presidente di quella Fiera di Trieste che si è accollata, assieme alla Promo sail, l'organizzazione della kermesse, quest'anno ha dovuto cambiare la sua tradizionale natura di rassegna di fine estate.

La pioggia insistente, il forte vento di ieri, un'atmosfera cupa, rispetto a quella gioiosa delle annate nelle quali il sole e il caldo la facevano da protagonisti incontrastati, hanno condizionato una rassegna che per qualità dei prodotti e per bontà dei prezzi esposti sembrava destinata a diventare quella dei record. Un buon movimento c'è stato nella serata di venerdì, come ha sottolineato lo stesso Bronzi «ma è poco – ha precisato – rispetto a quello che avrebbe potuto essere se fossimo stati più fortunati».

È capitato così di vedere i chioschi che propongono la birra abbandonati per lunghi tratti nell'arco della giornata per assenza di clienti. Improponibile anche fare uno shopping nel settore dell'abbigliamento.

«È stato un vero peccato – ha commentato Luisa Nemez, presidente dell'Organizzazione per la tutela dei consumatori, che ha sfidato le intemperie rimanendo pressoché costantemente all'interno del gazebo allestito dalla sua associazione – perché i prezzi che ho potuto osservare nei vari settori mi sono sembrati accettabili e coerenti con la qualità della merce esposta». Se lo dice lei, che rappresenta l'anima critica dei consumatori, si può stare certi che le cose stanno proprio così. Indirettamente, l'apprezzamento della Nemez suona come un complimento per lo stesso Bronzi, che voleva una fiera monotematica, interamente dedicata al mare e che fosse inconfondibile nello stile.

A passeggio tra gli stand del Sailing show in un'atmosfera decisamente invernale. (Foto Bruni)

«Su questa linea andremo comunque avanti – ha ribadito il presidente della Fiera di Trieste – perché non ci sembrava il caso di abbandonare questa rassegna altrimenti destinata a trasformarsi in una sorta di sagra paesana. Con il nostro sforzo – ha aggiunto – e quello di tutti i soggetti che agiscono nell'ambito della Barcolana, oggi possiamo dire che il 'Sailing show' è diventato un evento qualificato e interessante».

In questo contesto va anche inserito il successo riscontrato dallo stand riservato ai prodotti tipici dell'enogastronomia locale. Allestita dalla Camera di commercio di Trieste, posizionata in un punto molto favorevole, al cento della lunga distesa di gazebo, in grado di richiamare l'attenzione dei passanti con le sue vistose e inconfondibili scritte, questa vetrina dell'enogastronomia della provincia triestina ha funzionato a dovere.

In molti si sono fermati all'interno del tendone per assaggiare e comprare qualcosa. «Si tratta di un'iniziativa che andrà ripetuta» ha affermato il presidente della Camera di commercio, Antonio Paoletti.

u. sa.

DISABILI A VELA

The Wheel sfida con Deneb un mare che è senza barriere

di Giulio Garau

TRIESTE Deneb, Bavaria di 49 piedi e 9 marinai, tutti portatori di handicap motori, 7 su sedia rotelle. Niente trattamenti di favore però: il Deneb non ha segnalazioni a bordo per indicare che è una barca tutta di disabili, è ormeggiata come le altre alla Lega Navale e oggi l'equipaggio The Wheel si butterà nella mischia combattendo per ottenere il miglior piazzamento. È successo anche l'altr'anno (è la quarta Barcolana consecutiva) e Deneb ha tagliato il traguardo in meno di 3 ore classificandosi fra le prime 600 delle 1960 schierate alla linea di partenza.

È stato l'ennesimo risultato per i velisti «d'eccezione» del Deneb che anche nell'edizione 2005 vogliono dimostrare che il mare è un «luogo senza barriere» e che «la vela è uno sport che rende liberi». Lo racconta anche la bandiera, unico segno che contraddistingue il Bavaria, che riporta il logo di The Wheel, un'istituzione che proprio a Venezia, città di barriere assenti solo sull'acqua, vuole dimostrare che è possibile per i disabili avere spirito agonistico e competitivo, voglia di affrontare sfide, mettersi in discussione, fare squadra e vincere. La bandiera è una vela con una ruota che si completano a vicenda: timone di barca e ruota di sedia a rotelle su fondo blu che rappresenta il mare.

Ecco un'immagine del Deneb.

Una sfida soprattutto per lo skipper, Alessandro Manaresi, 58 anni, una vita in barca a vela, costretto su una sedia a rotelle dopo un incidente, per vent'anni protagonista di avventure nel Mediterraneo e nel Pacifico su un bellissimo 18 metri in mogano. Con lui Massimo Venturini, Marco Collinetti, Fabio Amadi, Stefano Maurizio, Fabio Zuin, Vittorio Nadaletto, Walter Bolgan. Completa il team, per la prima volta, una donna, Cinzia Pozzobon, già bronzo olimpico a Seul nell'88 nei 500 e 1500 metri, argento ai campionati del mondo del '90, primatista assoluta alla Venice Marathon con 2 ore e 33. Dietro alla barca e a The Wheel uno sponsor d'eccezione: Adriana Marinese Manaresi, sorella di Alessandro e amministratore delegato di Nova Marghera (gruppo Guaraldo) che proprio in Friuli Venezia Giulia si sta muovendo con i suoi interessi e si è già insediata nell'area di Porto Nogaro investendo 90 milioni di euro per realizzare una piattaforma logistica di concezione innovativa.

Il miglior punto di osservazione: la Provincia ha promosso l'iniziativa estendendo l'orario dalle 10 alle 17

Il Faro resta aperto per chi vuole seguire la Barcolana

Viabilità: Strada del Friuli a senso unico in salita. Parcheggi vietati in Ghetto

TRIESTE Per tutti coloro che dall'alba prendono l'auto e si mettono alla ricerca del miglior punto d'osservazione, la 37esima edizione della Barcolana riserverà uno strappo alla regola. Infatti, in virtù delle numerose richieste pervenute telefonicamente e per la grande affluenza di pubblico riscontrata negli ultimi anni, la Provincia ha reso noto che il Faro della Vittoria rimarrà aperto anche oggi, dalle 10 alle 17.

Sul fronte della circolazione, invece, la storica regata non procurerà significative limitazioni alla circolazione. Lo ha assicurato, ieri pomeriggio, Franco Dapreto, tenente della Polizia municipale di Trieste. L'unica variazione al traffico, si registrerà nella tratta che comprende **Strada del Friuli**, dove verrà posto un senso unico in salita (direzione Prosecco). «Prevediamo infatti - ha spiegato Dapreto - un intasamento della viabilità su quella direttrice e per questo abbiamo predisposto un servizio di pattugliamento, che vedrà l'attività di una decina di agenti». E su quali altri punti si potrà invece godere di un'ottima panoramica? «Direi - risponde il tenente - essenzialmente sulla strada Napoleonica. Sulla camminata di tre chilometri che porta dall'Obelisco a Prosecco la visibilità del Golfo è massima».

Vediamo invece dove si potrà parcheggiare: «Per chi si sofferma sull'Altipiano - prosegue - c'è l'ampia piazzola sul **Monte Grisa**. Per accedere alle rive, invece, consiglio innanzitutto ai cittadini di usufruire del trasporto pubblico e di lasciare a casa l'auto. Chi viene da fuori può indirizzarsi invece verso il parcheggio a pagamento adiancente alla stazione oppure ripiegare su **via Carli, passeggio Sant'Andrea** e tutte le zone limitrofe all'area degli stand». Ultima raccomandazione: «Negli scorsi anni - conclude Dapreto - abbiamo rimosso forzatamente poche automobili, però, ogni volta s'è trattato di vetture che sostavano su passi carrai o posti riservati ai disabili. Quindi consiglio di fare particolare attenzione».

A causa del mercatino dell'antiquariato, che interesserà oggi il cuore storico di Trieste, non si potrà posteggiare l'auto in **via del Pane, via delle Beccherie, piazza Vecchia, largo Granatieri, via Malcanton** e **via della Muda vecchia**.

ti.ca.

A SCUOLA

In 7 giorni novanta studenti della Svevo imparano a regatare

In attesa della competizione sportiva che stamattina animerà il Golfo, novanta allievi della scuola media Italo Svevo hanno appreso in mare i principi della vela. Per una settimana hanno seguito le lezioni promosse dall'Arawk sailing club e l'accademia Una col contributo di Assonautica provinciale e la Camera di commercio di Trieste. Parallela alla manifestazione pre-Barcolana, è stata organizzata anche una mostra che s'inaugurerà il 25 ottobr al Cciaa e chiuderà i battenti il 30 dello stesso mese.

UNA VELA PER LA PACE

Gino Strada in barca con Soldini denuncia gli orrori delle guerre

TRIESTE «Tre milioni di bambini muoiono ogni anno per colpa della guerra. Nel 2004 la documentazione delle spese militari ha presentato un conto di 1035 miliardi di dollari, che ha alimentato 162 conflitti, per un totale di 25 milioni di vittime». Al suo primo incontro pubblico a Trieste, Gino Strada, fondatore di Emergency, ha affondato il coltello contro le Nazioni Unite: «I maggiori produttori di armi sono i cinque paesi che presiedono l'organismo: Cina, Francia, Russia, Regno Unito e America».

Ad accogliere il noto chirurgo, una folta schiera di persone, che ieri pomeriggio, hanno preso parte alla conferenza organizzata sul palco del teatro Miela. L'occasione è stata la partecipazione alla Barcolana del minitransat «Una vela per la pace», un progetto che sostiene il Centro di cardiochirugia di Khartoum. L'incontro ha visto pure la partecipazione dello skipper Giovanni Soldini, del logista di Emergency Raoul Pantaleo e di Michelangelo Pistoletto, presidente dell'associazione «Love Difference», partner dell'idea. Insieme hanno sottolineato l'importanza di «coniugare lo sport, l'arte e la medicina con obiettivi di pace». «Una barca che porta la bandiera di Emergency - ha aggiunto Soldini - rende onore all'Italia. Tutti abbiamo il dovere di spedere energie per il sociale. Io lo capii fin dall'inizio, quando costruii una barca in una comunità di tossicodipendenti: un'esperienza che mi ha segnato per tutta la vita».

ti.c.

Gino Strada e Giovanni Soldini all'incontro al Miela.